

INWESTOR:

**GMINA ŻAGAŃ o statusie miejskim
PI. SŁOWIAŃSKI 17
68 – 100 ŻAGAŃ**

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA NAWIERZCHNI ul. KRĘTEJ
w ŻAGANIU**

ADRES: ul. KRĘTA, 68 – 100 Żagań
DZIAŁKI NR: 709; 710/3; 739/8; 747/2; 748/10; 749/1

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT:	mgr inż. DANIEL SADOWSKI	
-------------	--------------------------	--

DATA OPRACOWANIA: PAŹDZIERNIK 2010r.

OPIS TECHNICZNY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu przewidziany na okres budowy nawierzchni ul. Krętej w Żaganiu.

Podstawa prawna opracowania.

- I. Ustawa z dn. 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. nr 58, poz. 513) z późniejszymi zmianami,
- II. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z dn. 23.12.2003r.),
- III. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 10.10.2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z dn. 26.10.2000r.).

Inwestor.

Gmina Żagań o statusie miejskim
Pl. Słowiański 17
68-100 Żagań

Numery działek.

709, 710/3, 748/10, 749/1, 739/8, 747/2.

Stan istniejący.

Omawiana ul. Kręta posiada nawierzchnie gruntową z licznymi koleinami. Projektuje się budowę nowej nawierzchni z brukowej kostki betonowej.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu.

- Oznakowanie poziome.

Ze względu na charakter prac i sposób oznakowania pionowego nie przewiduje się tymczasowego oznakowania poziomego.

- Oznakowanie pionowe.

Organizacja ruchu na czas robót, mając na uwadze komfort mieszkańców, została podzielona na cztery etapy. Zamykanie poszczególnych odcinków ulicy jak i sposób zabezpieczenia robót przedstawiono na rysunkach.

Uwagi.

- znaki pionowe należy ustawić w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku) oraz na wysokości 2m.
- długość zapór powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 0,75 m. Zaporę należy umocować na wysokości 0,9-1,2 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory,
- oznakowanie i zabezpieczenie robót powinno być wykonane w sposób jak najmniej uciążliwy dla mieszkańców,
- termin wykonania wjazdów na posesję należy uzgodnić z właścicielami posesji, bezwzględnie zapewniając w każdej fazie robót dojazd do nieruchomości mieszkańcom oraz pojazdom służby ratowniczej,
- oznakowanie i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz projektem,
- znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu w związku z robotami drogowymi powinny być usunięte po ich zakończeniu,
- ewentualne zmiany sposobu oznakowania robót w stosunku do niniejszego opracowania wymagają uzgodnienia z Zarządcą drogi i projektantem,
- jednostka realizująca organizację ruchu (wykonawca robót) zawiadamia organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac,
- osoby wykonujące czynności związane z robotami powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej.

8. Materiały.

Znaki pionowe – wielkość znaków – średnie, lico znaków – folia odblaskowa, słupki stalowe ocynkowane $\phi 70\text{mm}$.

9. Przewidywany okres wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

.....

Opracował: