



## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Projektowane oznakowanie**
- 4. Zestawienie znaków**
- 5. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**



## **KARTA UZGODNIENÍ**

do projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy ulicy Śródkowej w Żaganiu



# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU**

### **ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT**

### **NA CZAS TRWANIA BUDOWY ULICY ŚRODKOWEJ W ŻAGANIU**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie inwestora;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami );
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku nr 71 poz.838 nr 86 poz. 958);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-7;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz.U. nr 177 , poz. 1729 );
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;
- Wizja w terenie.



## 2. PARAMETRY TECHNICZNE

- Klasa drogi - L
- Kategoria ruchu - KR2
- Szerokość jezdni - 5,0 m
- Przekrój - uliczny
- Prędkość dopuszczalna - teren zabudowany :  
50 km/godz
- Natężenie ruchu – szacuje się  
natężenie poniżej 100 poj/h

## 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w ulicy Środkowej w Żaganiu. Roboty obejmują wykonanie nawierzchni ulicy, ułożenie krawężnika, wykonanie chodnika., wykonanie kanalizacji deszczowej.

Podczas wykonywania w/w robót znajdzie konieczność wyłączenia z ruchu powierzchni ulicy oraz z ruchu pieszych część powierzchni chodnika. W związku z powyższym proponuje podzielić w/w roboty na 2 etapy:

**Etap I** zamknąć wyjazd na ulicę Środkową od strony ulicy w celu wykonania robót drogowych na tym odcinku.

**Etap II** zamknąć wyjazd na ulicę Środkową pomiędzy ulicami Końcowa i w celu wykonania robót drogowych.

Opracowany projekt oznakowania robót i organizacji ruchu ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu kołowym, pieszym oraz osobom wykonującym roboty.



## 4. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

### Celem bezpiecznego prowadzenia robót w etapie I należy:

- Początek i koniec wyłączonego z ruchu pasa drogowego oznakować zaporą drogową poprzeczną podwójną U-20b ze znakiem B-1 „zakaz ruchu”
- Przy znaku U-20b należy ustawić znak D-4a „Droga bez przejazdu”

Załącznik mapowy (rys nr 2)

### Celem bezpiecznego prowadzenia robót w etapie II należy:

- Początek i koniec wyłączonego z ruchu pasa drogowego oznakować zaporą drogową poprzeczną podwójną U-20b ze znakiem B-1 „zakaz ruchu”
- Przy znaku U-20b należy ustawić znak D-4a „Droga bez przejazdu”
- Dojazd z dróg bocznych należy oznakować znakiem A-14 „roboty na drodze”

Załącznik mapowy (rys nr 3)



## 5. UWAGI KOŃCOWE

- Zaporę drogową U-20b usytuowaną na końcu robót szerokości 50 cm umieścić na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory;
- Zapory kierujące U-6c należy rozstawić w odległości co najmniej 2,5 m od siebie,
- Długość tablicy kierującej U-20b powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,20 m. Tablicę umieszcza się na wysokości 0,9-1,5 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,20 m
- Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9 m od podłoża.
- Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość 0,50-2,00 m do skrajnego punktu znaku.
- Znaki drogowe używane do zabezpieczenia robót wielkością winny odpowiadać znakom umieszczonym w ciągu danej drogi;
- Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe;
- Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
- Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

### UWAGA:

Wprowadzający zmianę w organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót na drodze zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz komendanta powiatowego policji co najmniej na 7 dni przed terminem ich rozpoczęcia.



## **ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH**

### **Dla robót prowadzonych w etapie I**

<b>L.p.</b>	<b>Symbol</b>	<b>Nazwa znaku</b>	<b>Ilość sztuk</b>
2.	A-14	„Roboty na drodze”	3
3.	B-1	„Zakaz ruchu”	4
9.	U-20b	Tablica kierująca	4

### **Dla robót prowadzonych w etapie II**

<b>L.p.</b>	<b>Symbol</b>	<b>Nazwa znaku</b>	<b>Ilość sztuk</b>
2.	A-14	„Roboty na drodze”	7
3.	B-1	„Zakaz ruchu”	3
9.	U-20b	Tablica kierująca	3