

Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

dla inwestycji:
„Przebudowa nawierzchni drogowej do ulicy Środkowej do ulicy Polnej w Żaganiu”

Inwestor:	Gmina Żagań o Statusie Miejskim Plac Słowiański 17 68-100 Żagań
Branża:	Drogowa z odwodnieniem
Lokalizacja:	ulica Środkowa, działki nr: 2735, 2734, 2716/3, 2709/1, 2716/21, 2709/12, 2673, obręb Żagań, miejscowość Żagań, gmina Żagań, powiat żagański, województwo lubuskie.
Jednostka Projektowa:	„FORMA” Pracownia Projektowa s.c. Wilkowice, ul. Dębowa 6, 64-115 Świąciechowa
Projektant:	techn. Wiesław Kostórkiewicz, nr upr. 1760/94/Lo, specjalność konstrukcyjno-inżynierska, adres zamieszkania: Glinki 12, 63-860 Pogorzela
Projektant:	mgr inż. Zygmunt Maniaczyk, nr upr. 1514/91/Lo, specjalność instalacyjno-inżynierska, adres zamieszkania: ul. Słowiańska 28/4, 64-100 Leszno

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogowej – ulicy Środkowej w Żaganiu na odcinku do ulicy Polnej. Całkowita długość inwestycji wynosi ok.300mb. Przyjęto następujący kilometraż roboczy początek opracowania (rejon ulicy Polnej) km 0+000,00, koniec opracowania (rejon działki nr 2758/16) km 0+297,00.

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę nawierzchni jezdni, jednostronnego chodnika ze zjazdami indywidualnymi do posesji oraz zapewnienie prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

Realizacja inwestycji obejmuje działki położone w miejscowości Żagań, o następujących numerach ewidencyjnych: 2735, 2734, 2716/3, 2709/1, 2716/21, 2709/12, 2673. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Żagań, gmina Żagań, powiat żagański, województwo lubuskie.

Na mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

A. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- oznakowanie i zabezpieczenie terenu placu budowy,
- roboty pomiarowe, wytyczenie obiektów,
- usunięcie warstwy humusu,
- rozbiórka istniejących nawierzchni wraz z załadunkiem i wywozem materiału z rozbiórek, utylizacją materiałów.

B. ROBOTY ZIEMNE

- wykonanie wykopów wraz z zabezpieczeniem przed napływem wód opadowych,
- zabezpieczenie ścian wykopów przed osuwaniem,
- zasypanie wykopów gruntem z dokopu.

C. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

- budowa sieci kanalizacyjnej z rur PVC wraz z uzbrojeniem w studnie rewizyjne
- budowa przykanalików z rur PVC
- budowa studzienek wpustów ulicznych z włazem żeliwnym typu D-400,
- montaż skrzynek rozsączających.

D. PODBUDOWY I NAWIERZCHNIA

- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- podbudowy z kruszywa łamanego,
- warstwa odsączająca z piasku,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego.

E. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE

- przestawienie słupa napowietrznej linii energetycznej,
- wymiana hydrantów nadziemnych na podziemne.

F. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- oznakowanie robót,
- montaż oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

G. ELEMENTY ULIC

- chodniki, zjazdy z betonowej kostki brukowej,
- krawężniki betonowe i obrzeża na podsypce c-p 1:4 wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C-12/15.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Realizacja inwestycji obejmuje działki numer 2735, 2734, 2716/3, 2709/1, 2716/21, 2709/12, 2673

- roboty są wykonywane w pasie jezdni, co stwarza zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- teren uzbrojony jest w podziemną oraz naziemną sieć energetyczną, podziemną sieć wodociagową, kanalizacyjną, telekomunikacyjną i gazową.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają

urządzenia podziemne. Szczególną uwagę należy zwrócić na elementy uzbrojenia terenu oraz istniejące ogrodzenia terenów prywatnych. Szczególną ostrożność należy także zachować przy wykonywaniu robót w pasie jezdni.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu,
 - niebezpieczeństwo odprysku materiału z rozbiórek.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu,
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wypadnięcia do wykopu pracownika lub sprzętu.
- Przy wykonaniu odwodnienia:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu,
 - niebezpieczeństwo niezachowania ostrożności podczas układania kanałów w wykopie.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu,
 - niebezpieczeństwo poparzenia gorącą mieszką bitumiczną,
 - niebezpieczeństwo odprysku materiału (kruszywo podczas zagęszczania, etc.).
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych i towarzyszących:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu,
 - niebezpieczeństwo porażenia prądem na skutek niewłaściwego zabezpieczenia istniejącej linii elektroenergetycznej.
- Przy instalowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.
- Przy wykonywaniu elementów ulic:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu,
 - niebezpieczeństwo odprysku betonowych elementów przy układaniu nawierzchni (podczas cięcia krawężników czy kostki).

Podczas realizacji inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- roboty w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywane były ręcznie, tak, by nie dopuścić do uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu,
- pracownicy oraz inspektorowie nadzoru w czasie przebywania na terenie budowy ubrani byli w pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczyć i utrzymać oznakowanie placu budowy przez cały okres jej trwania.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem robót wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie i doskonalenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp. Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- zabezpieczenie skarp wykopów w sposób uniemożliwiający ich obsunięcie,
- w miejscach kolizji z innymi urządzeniami podziemnymi wykonywanie wykopów ręcznie, aż do momentu odkrycia sieci kolidującej,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi, oraz miejsca składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy i brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia, jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi taka potrzeba,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania. Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

Roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na Czas Robót. Wszelkie zmiany dokonane w organizacji ruchu muszą być uzgodnione i zaopiniowane przez odpowiednie uprawnione organy.