

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

w Żaganiu w ciągu ulicy Krętej (droga gminna)
na odcinku przebudowanej drogi.

Inwestor: Gmina Żagań o statusie miejskim
Plac Słowiański 17
68-100 Żagań

Opracowanie zawiera:

1. opis techniczny
2. plan orientacyjny w skali 1: 10000
3. plan sytuacyjny w skali 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- inwentaryzacja oznakowania drogi w terenie w dniu 26.07.2013r,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.Nr 177 poz. 1729 z 14.10.2003r);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002r poz. 1393);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r);

2. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu.

Nową stałą organizację ruchu wprowadza się w celu dostosowania do wymogów ww. rozporządzeń oznakowania pionowego i poziomego w ciągu odcinka ulicy Krętej po zakończeniu jego modernizacji jako ciągu pieszo –jezdnego.

3. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

4.Opis techniczny

Modernizacja drogi polegała na przebudowie nawierzchni jezdni z istniejącej gruntowej ulepszonej na nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej (polbruk). Na wysokości działki nr 755 wprowadzono przejście dla pieszych.

Ulica Kręta (odcinek zmodernizowany) jest drogą dwukierunkową , bez chodników o nawierzchni z kostki betonowej

Szerokość jezdni - 5,0 m

Nawierzchnia jezdni - kostka betonowa

Natężenie ruchu - małe, droga osiedlowa

Miejsce wprowadzenia zmiany organizacji ruchu:

od zjazdu do stacji diagnostycznej pojazdów do skrzyżowania w rejonie działki nr 755 .

Istniejące oznakowanie

Obecnie na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie występuje oznakowanie pionowe i poziome .

Projektowane oznakowanie

W zakresie oznakowania pionowego:

B5 z tabliczką „Nie dotyczy sł.miejskich”, A30 z tabliczką „Piesi”, D1, A7, D6.

W zakresie oznakowania poziomego:

Wprowadzono oznakowanie przejścia dla pieszych znakiem poziomym P10.

Projektowana stała organizacja ruchu będzie miała następujący wpływ na:

a) ruch pojazdów : na całej długości zmodernizowanego odcinka drogi będzie obowiązywał zakaz ruchu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony z wyłączeniem pojazdów służb miejskich oraz zastosowane oznakowanie pionowe będzie ostrzegać, że ruch pieszych odbywa się po jezdni. Oznakowanie skrzyżowania w rejonie działki nr 755 ustala zasady pierwszeństwa ruchu pojazdów.

b) ruch pieszych : będzie odbywał się bez ograniczeń;

4.2. Inne warunki mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu:

- za zgodność ustawionego oznakowania z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu odpowiada inwestor;
- zastosowane rozwiązanie ma charakter stały.

- do oznakowania pionowego należy użyć znaków wielkości „małe”,
- lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.
- znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr I do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, późn. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). - znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tj.:
 - a) na wysokości: 2,20 m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.
 - b) w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni.
- oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe.
- oznakowanie poziome powinno być trwałe, szorstkie, odporne na ścieranie i zabrudzenia oraz spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, późn. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Szczegółowe rozmieszczenie istniejącego i projektowanego oznakowania pionowego i poziomego w rejonie zmian przedstawione zostało w części graficznej projektu na odpowiednim planie sytuacyjnym.

5. Organizacja ruchu drogowego na czas montażu nowych znaków.

Pracownicy wykonujący prace instalacyjne nowych znaków ubrani będą w ubrania ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym. Oznakowanie samochodu w czasie instalowania znaków drogowych w rejonie określonym w projekcie:

znak A-14 z przodu i z tyłu samochodu;

znak C-10 na tylnej burcie samochodu z jej lewej strony;

włączona ostrzegawcza sygnalizacja świetlna na samochodzie.

6. Wykaz planowanych do zainstalowania i likwidacji znaków drogowych.

Lp.	Rodzaj znaku	Ilość w szt.	Uwagi
1	A7	1	
2	A30	2	
3	B5	2	
4	D6	2	
5	Tabliczka inf.	2	„Piesi”
6	Tabliczka inf.	2	„Nie dotyczy sł. miejskich”
7	P10	6 pasów	
8	D1	2	

OPRACOWAŁ: