

INWESTOR:

GMINA ŻAGAŃ O STATUSIE MIEJSKIM

ul. PLAC SŁOWIAŃSKI 17

68-100 ŻAGAŃ

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO
na CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI ul. KRĘTEJ
w ŻAGANIU**

ADRES: ŻAGAŃ, UL. KRĘTA

DZIAŁKI NR: 728; 3206/7

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: 20.07.2013r.

OPIS TECHNICZNY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU **PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO na CAŁEJ** **SZEROKOŚCI JEZDNI ul. KRĘTEJ w ŻAGANIU**

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu z związku z przebudową ciągu pieszo-jezdnego na całej szerokości jezdni ul. Krętej w Żaganiu.

2. Podstawa prawna opracowania.

- Ustawa z dn. 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. nr 58, poz. 513) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z dn. 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 23.09.2003r.).

3. Inwestor.

Gmina Żagań o statusie miejskim
ul. Plac Słowiański 17
68-100 Żagań

4. Numery działek.

728, 3206/7

5. Projektowany ciąg pieszo jezdny

Projektowany ciąg pieszo-jezdny o długości 246,90 m i szerokości 4,0m Wykonany będzie z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm. Projekt zakłada również ustawienie krawężników betonowych oraz przebudowę istniejących zjazdów.

6. Projekt czasowej organizacji ruchu.

Ze względu na charakter prac i sposób oznakowania pionowego nie przewiduje się stosowania czasowego oznakowania poziomego.

Przestawna organizacja powinna być ustawiona na odcinkach wykonywanych robót a po ich zakończeniu rozebrana.

Roboty należy planować, w taki sposób aby po zakończeniu pracy rozebrać oznakowanie czasowej organizacji ruchu i umożliwić ruch pieszym i ewentualnym pojazdom.

Odcinek robót, podczas wykonywanych prac, będzie zamknięty dla pieszych.

Na początku i końcu prac należy ustawić zaporę U-20b, znak B-41 i tabliczka z napisem „przejdźcie drugą stroną ulicy”. Odcinek robót od strony ruchu należy

wygrodzić zaporami U-20a, natomiast od strony rowu taśma ostrzegawczą U-22 związaną podwójnie.

W odległości 50 m od zapór projektuje się znaki A-14 „Roboty drogowe” i w zależności od strony drogi znaki A-12b i A-12c „zwężenie jezdni” – lewo lub prawostronne.

Szczegóły oznakowania zawiera rysunek nr 1 – czasowa organizacja ruchu

7. Uwagi.

- zapory drogowe należy wykonać z materiału odblaskowego lub elementów zawierających materiały odblaskowe,
- oznakowanie i zabezpieczenie robót powinno być wykonane w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników dróg,
- w razie konieczności pozostawienia czasowej organizacji ruchu na noc, należy zapewnić odpowiednie oświetlenie pozostawionych znaków i zapór,
- przy oznakowaniu niniejszych prac należy przestrzegać przepisów zawartych w podstawie niniejszego opracowania,
- w każdej fazie robót należy bezwzględnie zapewnić mieszkańcom oraz użytkownikom nieruchomości dostęp do posesji, należy również uzgodnić z właścicielami nieruchomości termin wykonania prac w miejscu dojazdu do posesji,
- przed przystąpieniem do realizacji każdego następnego odcinka robót oznakowanie czasowe organizacji robót powinno być usunięte i przeniesione na następny odcinek robót .
- osoby wykonujące czynności związane z robotami powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

8. Materiały.

Znaki pionowe – wielkość znaków – duże lico znaków – folia odblaskowa
słupki stalowe ocynkowane $\phi 70\text{mm}$.

9. Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu..... .

Opracował:

mgr inż. Daniel Sadowski