

INWESTOR:

GMINA ŻAGAŃ o statusie miejskim
PI. SŁOWIAŃSKI 17
68 – 100 ŻAGAŃ

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

BUDOWA NAWIERZCHNI ul. KRĘTEJ w ŻAGANIU

ADRES: ul. KRĘTA, 68 – 100 Żagań
DZIAŁKI NR: 709; 710/3; 739/8; 747/2; 748/10; 749/1

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT:	mgr inż. MARIAN BADZIAĞ	
-------------	-------------------------	--

ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. DANIEL SADOWSKI	
--------------------------	--------------------------	--

DATA OPRACOWANIA: PAŹDZIERNIK 2010r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora
- b. Podkład geodezyjny – mapa dc. Projektowych
- c. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- d. Decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych inwestycji
- e. Uzgodnienia z Zarządcą drogi - Gminą Żagań o statusie miejskim
- f. Wizja lokalna w terenie
- g. Pomiary uzupełniające w terenie

2. Opis stanu istniejącego.

Stan aktualny terenu planowanego do zabudowy to częściowo utwardzona droga gruntowa stanowiąca dojazdy do posesji. Tereny te stanowią własność Gminy Żagań o statusie miejskim i zostały zaplanowane do obsługi komunikacyjnej przyległych posesji.

3. Zakres opracowania

Celem zadania jest opracowanie dokumentacji technicznej nawierzchni ul. Krętej wraz z jej odwodnieniem. Odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej jest przedmiotem odrębnego opracowania branżowego. Planowany zakres opracowania wynika z założeń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Wypis z planu załączono do projektu.

4. Opis stanu projektowanego.

a. Droga w planie i profilu podłużnym.

Drogę w planie wpisano w istniejący ślad. Dokonano jedynie wpisania odpowiednich promieni w celu wyokrąglenia powstałych łuków. Po obu stronach zaplanowano krawężnik stojący 15x30cm. Na wjazdach do posesji należy wykonać krawężniki najazdowe 15x22cm obniżone. Wjazdy do posesji okrawężnikować obrzeżem betonowym 8x30cm. Profil podłużny zostanie dopasowany do istniejącego terenu oraz rzędnych włączenia w ul. Piłsudskiego i przyległych posesji. Przewidziano korektę projektowanej

niwelety w stosunku do stanu istniejącego, ze względu na uzyskanie wymaganych spadków podłużnych, które zaprojektowano w zakresie od 0,54% do 1,88%. Ze względu na brak możliwości powierzchniowego odwodnienia planuje się budowę kanalizacji deszczowej wg opracowania branżowego na warunkach wydanych przez ŻwiK Sp. z o.o.

b. Droga w przekroju poprzecznym.

Nawierzchnia będzie posiadała przekrój uliczny o jednostronnym spadku poprzecznym równym 2,0% ograniczonym obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm o wymiarze światła 10cm. Krawężnik należy ustawić na ławie betonowej z oporem wg rys. szczegółowych. Szerokość jezdni będzie zmienna w zależności od granic władania nieruchomością wg rysunku zagospodarowania terenu.

Spadki wjazdów do posesji należy dopasować do rzędnych podwórek.

c. Konstrukcja przekroju poprzecznego drogi.

- warstwa ścieralna z kostki bet. szarej o gr.8cm – droga
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3-5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5mm o gr. 20cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

d. Konstrukcja przekroju poprzecznego wjazdów.

- warstwa ścieralna z kostki bet. czerwonej o gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3-5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5mm o gr. 15cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

e. Odwodnienie drogi.

Zakłada się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni drogi w kierunku zaprojektowanej kanalizacji poprzez zapewnienie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

f. Zieleń

Po ułożeniu nawierzchni drogi należy uporządkować teren wokół i uzupełnić humusowanie poboczy na szer. pasa drogowego wraz z obsianiem trawą. Wykonanie nawierzchni nie wpływa ujemnie na stan zieleni. Wymagana jest jedynie korekta zakrzaczeń w rejonie stacji transformatorowej oraz na przewężeniu odcinka A-B-C-D. W załączonej Decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych nie stwierdzono potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

g. Urządzenia obce

Po wykonaniu nawierzchni dokonać regulacji wysokościowej włączów studziennych kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych oraz skrzynek zasuw wodociągowych i gazowych.

h. Ochrona zabytków

Zgodnie z załączonym wypisem z planu zagospodarowania przestrzennego teren inwestycji nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

5. Technologia robót

Po wytyczeniu geodezyjnym trasy należy przystąpić do robót ziemnych tj zdjęcia humusu i korytowania. Ze względu na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych sieci prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Wszystkie zbliżenia do istniejących sieci prowadzić w sposób ręczny. Nadmiar gruntu powstały w wyniku zdjęcia humusu i korytowania należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. W razie potrzeby wykonania częściowych nasypów wykorzystać grunt rodzimy z korytowania po określeniu jego przydatności. Kolejną czynnością będzie ustawienie krawężnika betonowego. Przed przystąpieniem do wykonania podbudowy wykonać studnie kanalizacyjne wraz z wpustami deszczowymi wg opracowania branżowego oraz warunków ŻWiK. Kolejnym etapem będzie wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0/31,5mm. W celu weryfikacji zagęszczenia podbudowy należy wykonać min. trzy badania (metoda VSS, moduł wtórny odkształcenia min. 140MPa; stosunek modułów $\leq 2,2$)

W dalszej kolejności można przystąpić do układania nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie przyjętą dla nich technologią producenta, obowiązującymi przepisami, Normami branżowymi i w zgodności ze sztuką budowlaną.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan zagospodarowania terenu w skali 1 : 500**
- 2. Profile podłużne poszczególnych odcinków projektowanej trasy w skali 1:50/500**
- 3. Przekroje poprzeczne i szczegóły konstrukcyjne w skali 1 : 50 oraz 1 : 10**

Opracował: