

**PROGRAM ROBÓT BUDOWLANYCH WYKONYWANYCH NA OBSZARZE
WPISANYM DO REJESTRU ZABYTU**

**WRAZ Z INFORMACJĄ DOTYCZĄCĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
W ZIELONEJ GÓRZE
65-063 Zielona Góra, ul. Kopernika 1
tel. 068 324 73 90, 068 324 74 11
tel./fax 068 325 37 45

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW
65-063 Zielona Góra, ul. Kopernika 1

Załącznik do decyzji z 25.02.2018 (m.b.s.)
03-04-2018

z dnia _____

Dotyczy: Zgłoszenia budowy / przebudowy

ZADANIE: Przebudowa chodników i zjazdów

OBIEKT: Droga publiczna gminna o nr 104690F

ADRES: Ulica Ludwika Waryńskiego w Żaganiu na odcinku od skrzyżowania
z ul. Browarnianą do skrzyżowania z ul. Karpińskiego

INWESTOR: Gmina Żagań o statusie miejskim
Plac Słowiański 17
68-100 Żagań

GMINA ŻAGAŃ
o statusie miejskim
pl. Słowiański 17
68 - 100 ŻAGAŃ
NIP 924-10-00-673, Regon 970770824

Opracował:

Wydział Inwestycji i Zagospodarowania Przestrzennego
Urząd Miasta Żagań

PODINSPEKTOR
Zbigniew Rędzia
Zbigniew Rędzia

Żagań, luty 2018

I. OPIS TECHNICZNY

OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT

1. Przedmiot zadania.

Przedmiotem zadania są prace remontowe nawierzchni chodnika przy ulicy L. Waryńskiego w Żaganiu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Browarnianą do skrzyżowania z ulicą Karpińskiego o całkowitej długości ok. 480 mb z wyłączeniem odcinka chodnika o długości ok. 120 mb (od budynku nr 33 do budynku nr 29), który jest w stanie technicznym dobrym nadającym się do dalszego użytkowania.

2. Podstawa opracowania.

- plan sytuacyjny
- pomiary inwentaryzacyjne w terenie

3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje typowanie robót budowlanych dla wykonania przebudowy nawierzchni chodnika i zjazdów do posesji wraz z robotami towarzyszącymi. Obszar inwestycji obejmuje ul. Waryńskiego w Żaganiu na działkach o nr ew. 2584 w obrębie 0003.Żagań, jednostce ew. 081002_1 i księdze wieczystej o nr KW ZG1G/00053045/1.

4. Stan istniejący.

Chodnik posiada nawierzchnię utwardzoną z płytek chodnikowych betonowych 30x30x5 cm, zjazdów do posesji wykonane są z betonowych trylinek 35x15x15 cm. W wyniku długotrwałego użytkowania nawierzchnia jest znacznie uszkodzona. Uszkodzenia nawierzchni są typowymi uszkodzeniami związanymi z długotrwałym użytkowaniem. Objawiają się one w postaci spękań występujących na całej szerokości chodnika oraz miejscowe liczne ubytki, widoczne są również spękania podłużne wzdłuż obrzeży betonowych. Występujące spękania powodują możliwości wsiąkania wód opadowych i roztopowych w okresie zimowo-wiosennym, co przy zmienności temperatury poniżej zera i powyżej zera jest przyczyną degradację podbudowy poniżej warstwy betonowej. Podczas intensywnych opadów jak i długo po, występują znaczne zastoiska (kałuże) wody uniemożliwiające swobodne korzystanie z chodnika.

5. Warunki gruntowo-wodne.

Z uwagi na zakres robót i charakter opracowania nie zachodzi konieczność przeprowadzenia szczegółowych badań gruntowo-wodnych.

6. Zakres robót remontowych

Wymiana warstwy ścieralnej nawierzchni chodnika i zjazdów na całej długości i szerokości planowanego odcinka z wymianą podbudowy. Nie przewiduje się zmian gabarytów chodnika (szerokości pozostaje taka sama) oraz ukształtowania profili podłużnych i poprzecznych. Znajdujące się w chodniku elementy techniczne tj. skrzynki uliczne, wpusty deszczowe, studnie rewizyjne zostaną poddane regulacji do poziomu projektowanej nawierzchni.

7. Szczegółowy zakres robót:

- roboty rozbiórkowe (rozebranie płytek chodnikowych, obrzeży betonowych, trylinek betonowych ze zjazdów, usunięcie starej podbudowy),
- wywóz gruzu z utylizacją,
- korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- nowa podbudowa: z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm dla chodnika i z tłucznia kamiennego frakcji 0/31,5 cm gr. 25 cm dla zjazdów,
- regulacja pionowa urządzeń ulicznych (studzienek telekomunikacyjnych, skrzynek i wpustów ulicznych),
- wykonanie nowej nawierzchni: dla chodnika z kostki brukowej betonowej szarej typu Holland o wym. 20x10x6 cm na podsypce cem.- piaskowej 1:4 gr. 4 cm lub miale kamiennym, dla zjazdów z kostki brukowej betonowej czerwonej typu Holland o wym. 20x10x8 cm na podsypce cem. - piaskowej 1:4, gr. 4 cm lub miale kamiennym,
- spoinowanie nawierzchni,
- uporządkowanie terenu.

8. Dane liczbowe:

Powierzchnia chodnika – $360 \text{ m} \times 1,75 \text{ m} = 630 \text{ m}^2$
Powierzchnia wejść na posesję – $12 \times 1,00 \times 1,00 = 12 \text{ m}^2$
Powierzchnia zjazdów – $12 \text{ szt.} \times 4 \text{ m} \times 4 \text{ m} = 192 \text{ m}^2$
Obrzeża betonowe – 624 m
Krawężniki skośne – 24 m
Krawężniki najazdowe – 54 m

9. Zalecenia wykonawcze:

Realizacja robót budowlanych odbywać się będzie zgodnie z ogólnymi zasadami sztuki budowlanej, przy wykorzystaniu ciężkiego sprzętu kołowego, maszyn i elektronarzędzi. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze:

- specyfikacjami i wytycznymi technicznymi producentów i dostawców materiałów,
- aprobatami technicznymi wydanymi przez stosowne instytucje,
- obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do rozpoczęcia prac powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić przede wszystkim:

- przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

II. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia Podczas realizacji robót w ramach remontu nawierzchni chodnika przy ul. Waryńskiego w Żaganiu na odcinku od skrzyżowania ul. Browarnianej do skrzyżowania ul. Karpińskiego mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony

zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)".

W związku z w/w Rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ. Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robot, przepisami bhp, p. poż. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robot drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu pieszych i kołowym przyległą drogą. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
 - współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki, dźwigi i środki transportu,
- Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robot, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować:

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,

- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,

- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR. Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym

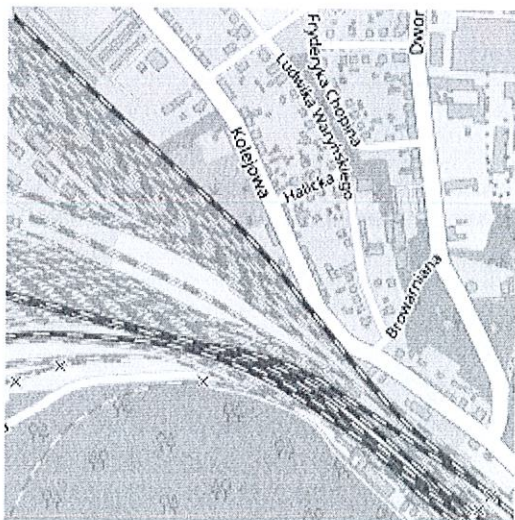
TELEFONY ALARMOWE:

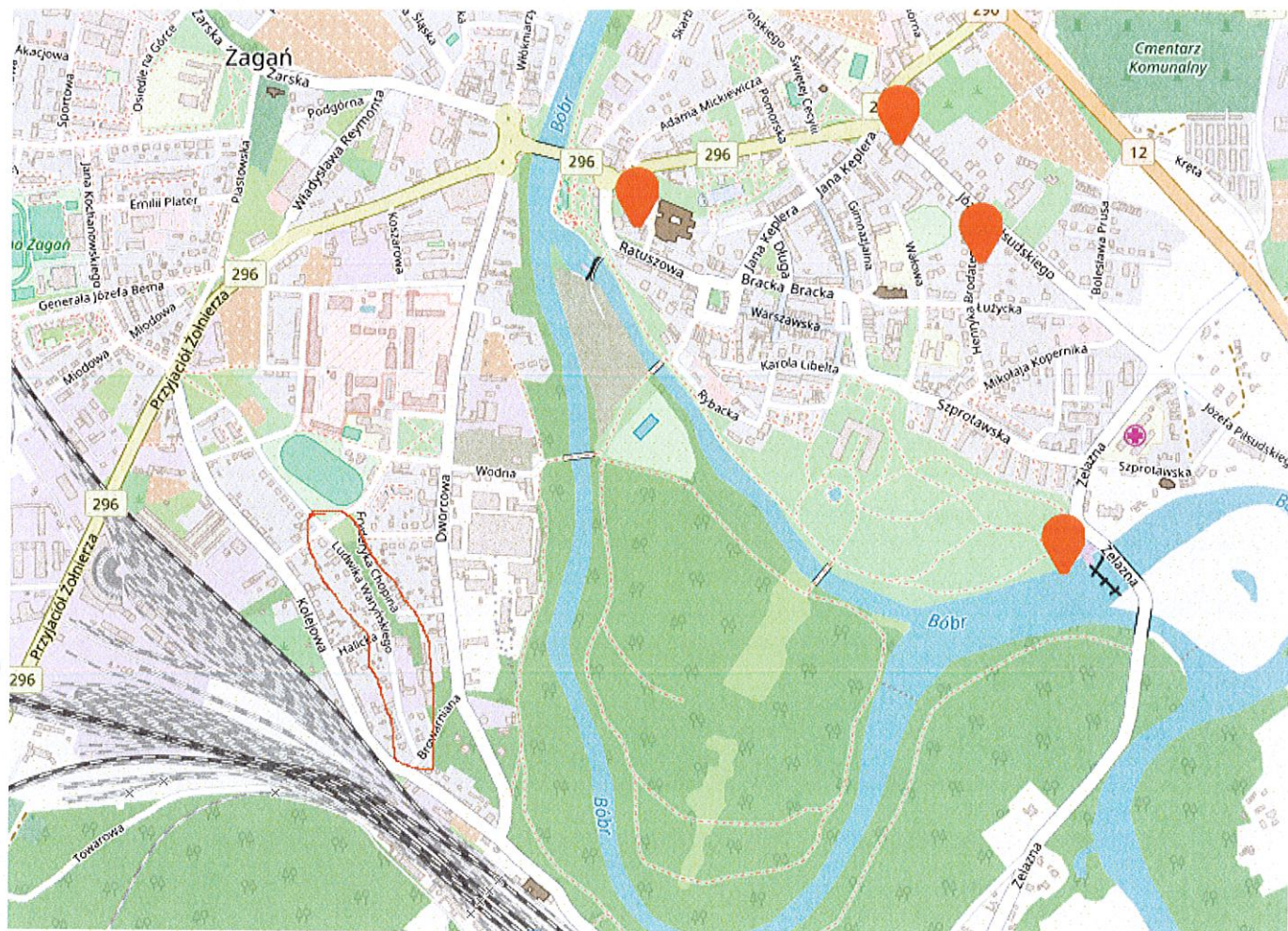
998 – Państwowa Straż Pożarna,
997 – Policja,
999 – Pogotowie ratunkowe,
112 – Z telefonu komórkowego

III. Część rysunkowa opracowania:

1. Plan orientacyjny.
2. Mapa zasadnicza z zaznaczonym zakresem inwestycji.

Plan orientacyjny

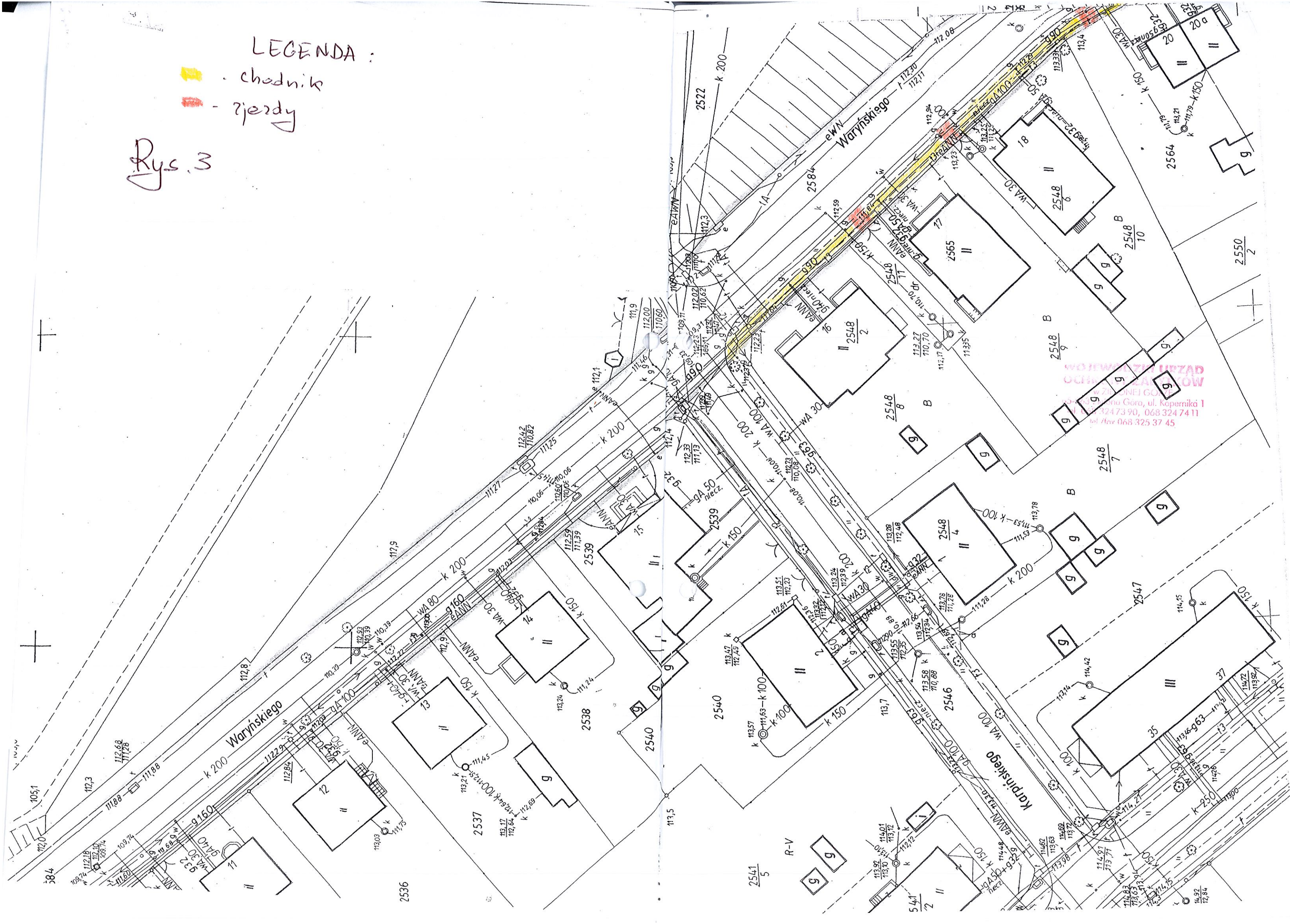




WOLSKODZKI **OCHRONA ZASIĘTKA**



W ZIELONEJ GÓRZE
65-063 Zielona Góra, ul. Kopernika 1
tel. 068 324 73 90, 068 324 74 11
tel./fax 068 325 37 45

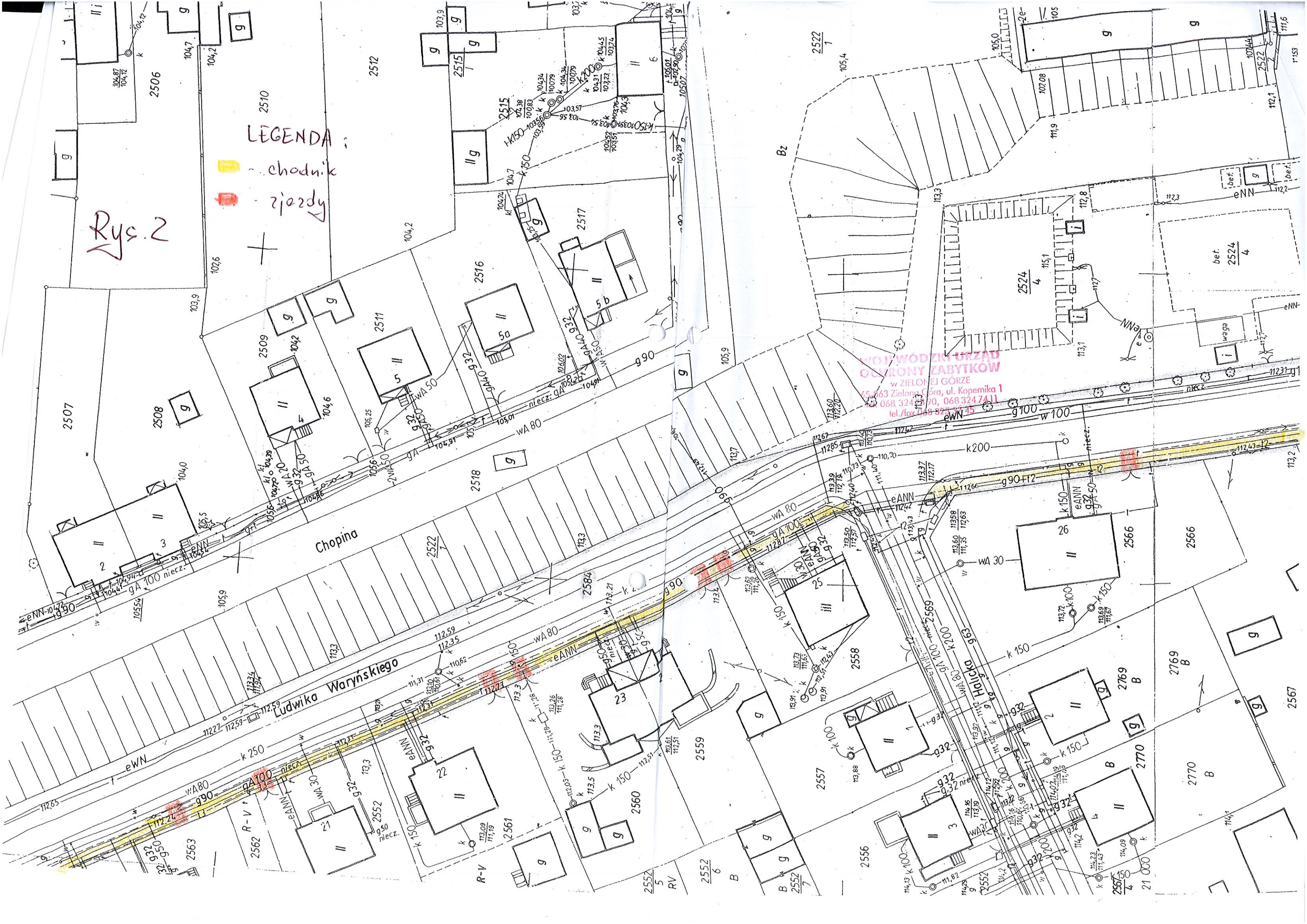
Ques. 3

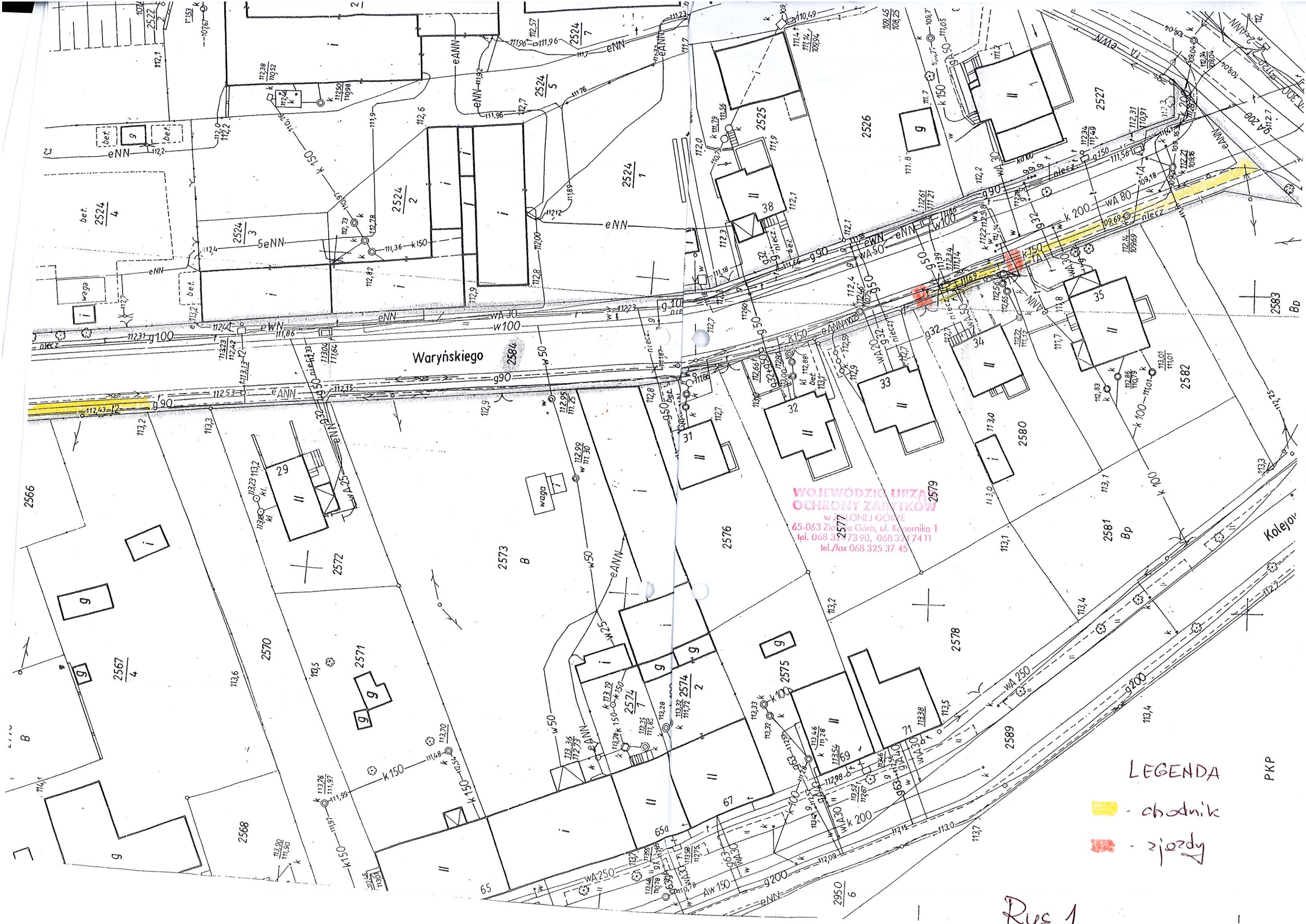


Rys. 2

LEGENDA:

-  chodnik
-  zjazdy





WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
w ZŁOTONIE GÓRZE
65-063 Złota Góra, ul. Kopernika 1
tel. 068 325 73 90, 068 324 74 11
tel./fax 068 325 37 45

LEGENDA

- chodnik
- zjazd

Rys. 1

PKP