

INWESTOR:

**GMINA ŻAGAŃ O STATUSIE MIEJSKIM**

**ul. PLAC SŁOWIAŃSKI 17**

**68-100 ŻAGAŃ**

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA CHODNIKA przy ul. STASZICA i  
BUDOWA JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA przy  
ul. STASZICA i ul. WESOŁEJ w ŻAGANIU**

ADRES: ŻAGAŃ, UL. STASZICA

DZIAŁKI NR: 2352/2

ŻAGAŃ, UL. WESOŁA

DZIAŁKI NR: 2207/1

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: 20.07.2013r.

**OPIS TECHNICZNY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**PRZEBUDOWA CHODNIKA przy ul. STASZICA i BUDOWA**  
**JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA przy ul. STASZICA i ul. WESOŁEJ**  
**w ŻAGANIU**

**1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu z związku z przebudową i budową chodników przy ul. Staszica i Wesołej w Żaganiu.

**2. Podstawa prawna opracowania.**

- Ustawa z dn. 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. nr 58, poz. 513) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z dn. 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 23.09.2003r.).

**3. Inwestor.**

Gmina Żagań o statusie miejskim  
ul. Plac Słowiański 17  
68-100 Żagań

**4. Numery działek.**

2352/2; 2207/1

**5. Projektowany ciąg pieszo jezdny**

Projektowany chodnik o długości odpowiednio dla Staszica 378m i szerokości 1,5m oraz dla Wesołej 177m o szer. 1,5m. Wykonany będzie z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm. Projekt zakłada również ustawienie krawężników betonowych oraz przebudowę istniejących zjazdów.

**6. Projekt czasowej organizacji ruchu.**

Ze względu na charakter prac i sposób oznakowania pionowego nie przewiduje się stosowania czasowego oznakowania poziomego.

Przestawna organizacja powinna być ustawiona na odcinkach wykonywanych robót a po ich zakończeniu rozebrana.

Roboty należy planować, w taki sposób aby po zakończeniu pracy rozebrać oznakowanie czasowej organizacji ruchu i umożliwić ruch pieszym i ewentualnym pojazdom.

Odcinek robót, podczas wykonywanych prac, będzie zamknięty dla pieszych.

Na początku i końcu prac należy ustawić zaporę U-20b, znak B-41 i tabliczka z napisem „przejdźcie drugą stroną ulicy”. Odcinek robót od strony jezdni należy

wygradzić zaporami U-20a, natomiast od strony posesji taśma ostrzegawczą U-22 związaną podwójnie.

W odległości 50 m od zapór projektuje się znaki A-14 „Roboty drogowe” i w zależności od strony drogi znaki A-12b i A-12c „zwężenie jezdni” – lewo lub prawostronne.

Szczegóły oznakowania zawiera rysunek nr 1 – czasowa organizacja ruchu

## **7. Uwagi.**

- zapory drogowe należy wykonać z materiału odblaskowego lub elementów zawierających materiały odblaskowe,
- oznakowanie i zabezpieczenie robót powinno być wykonane w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników dróg,
- w razie konieczności pozostawienia czasowej organizacji ruchu na noc, należy zapewnić odpowiednie oświetlenie pozostawionych znaków i zapór,
- przy oznakowaniu niniejszych prac należy przestrzegać przepisów zawartych w podstawie niniejszego opracowania,
- w każdej fazie robót należy bezwzględnie zapewnić mieszkańcom oraz użytkownikom nieruchomości dostęp do posesji, należy również uzgodnić z właścicielami nieruchomości termin wykonania prac w miejscu dojazdu do posesji,
- przed przystąpieniem do realizacji każdego następnego odcinka robót oznakowanie czasowe organizacji robót powinno być usunięte i przeniesione na następny odcinek robót .
- osoby wykonujące czynności związane z robotami powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

## **8. Materiały.**

Znaki pionowe – wielkość znaków – duże lico znaków – folia odblaskowa  
słupki stalowe ocynkowane  $\phi 70\text{mm}$ .

## **9. Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.**

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu..... .

Opracował:

mgr inż. Daniel Sadowski