

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

OBIEKT: **ul. Wesoła w Żaganiu**
województwo lubuskie

TEMAT: Zmiana stałej organizacji ruchu
drogowego

INWESTOR: Gmina Miejska Żagań
Ul. Armii Krajowej 9
68-100 Żagań

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Roman Suszyński	 WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO 65-339 Zielona Góra, ul. Nowa 4B tel. 68 476 53 70 fax 68 476 53 77

LIPIEC 2014

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY.

- 1.1 Przedmiot opracowania.
- 1.2 Cel opracowania.
- 1.3 Podstawa opracowania.
- 1.4 Stan istniejący.
- 1.5 Opis projektowanego oznakowania.
- 1.6 Warunki techniczne oznakowania.
- 1.7 Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich mocowania.
- 1.8 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego.
- 1.9 Uwagi końcowe.
- 1.10 Wykaz znaków użytych do oznakowania.

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 2.1 Rysunek nr 1 „Plan orientacyjny w skali 1:17 000”
- 2.2 Rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny w skali 1:500. Zmiana stałej organizacji ruchu drogowego na ul. Wesołej”
- 2.3 Rysunek nr 3 „Plan sytuacyjny w skali 1:500. Zmiana stałej organizacji ruchu drogowego na ul. Wesołej c.d.”

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Wesolej w Żaganiu.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest:

zmiana stałej organizacji ruchu drogowego na ul. Wesolej wynikająca z konieczności skutecznego wymuszenia ograniczenia prędkości pojazdów w sąsiedztwie szkoły podstawowej nr 4. Ma to spowodować zwiększenie bezpieczeństwa młodzieży szkolnej udającej się do i ze szkoły.

1.3. Podstawa opracowania.

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu drogowego opracowany został na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym – tekst ujednolicony (Dz. U. z 2012 roku Nr 0 poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181),
- Zlecenia inwestora,
- Wizji lokalnej, pomiarów w terenie i uzgodnień.

1.4. Stan istniejący.

Ulica Wesoła jest dwukierunkową lokalną drogą gminną klasy L, ogólnodostępną, o średnim natężeniu ruchu.

Szerokość jezdni wynosi 7,0 m.

Szerokość chodnika wynosi 1,7 m i jest on usytuowany po lewej stronie ulicy.

Ul. Wesoła jest przedłużeniem ul. S. Staszica i zaczyna się od przejazdu kolejowego kat. C (przejazd kolejowy bez zapór i półzapór wyposażony w samoczynną sygnalizację świetlną) Za skrzyżowaniem z ul. Objazdową jest ulicą bez przejazdu.

- W odległości ok. 10 m od skrzyżowania z ul. Objazdową jest umieszczony znak informacyjny D-1 (przekrzywiony), zaraz za skrzyżowaniem jest znak ostrzegawczy A-17.
- Jadąc w kierunku przeciwnym (w stronę ul. S. Staszica) na wysokości posesji nr 40 znajduje się przездzewiała konstrukcja wiaty przystankowej.

Przed skrzyżowaniem z ul. Objazdową na wysepce umieszczony jest znak informacyjny D-1, zaraz za skrzyżowaniem znajduje się znak ostrzegawczy A-10, a pod nim słupek wskaźnikowy G-1a

W odległości 100 m od przejazdu kolejowego znajduje się słupek wskaźnikowy G-1b.

W odległości 50 m od przejazdu kolejowego znajduje się słupek wskaźnikowy G-1c.

Bezpośrednio przed przejazdem kolejowym jest znak zakazu B-20 i znak G-3 z samoczynną sygnalizacją świetlną.

1.5. Opis projektowanego oznakowanie

Zmiana stałej organizacji ruchu drogowego polega na :

1. Zmianie oznakowania.
Należy usunąć znak ostrzegawczy A-17 i w jego miejsce ustawić znak informacyjny D-4a.
2. Skutecznym wymuszeniu ograniczenia prędkości pojazdów.
 - 2.1 W tym celu, na wysokości wyjścia ze szkoły podstawowej (w osi furtki) należy zamontować dwa progi wypowe U-16b o wymiarach 2,0 m x 2,0 m.
 - 2.2 Należy wymalować linie segregacyjne P-4 i P-1b oraz linię krawędziową P-7a (miejsce i długość poszczególnych linii pokazano na rysunku nr 2).
 - 2.3 W odległości 50 m od progu patrząc od strony ul. S. Staszica i w odległości 35 m od progu patrząc w kierunku ul. S. Staszica, odpowiednio po prawej stronie ulicy ustawić w odległości 1,8 m

od krawędzi jezdni tablicę T-0 z żółto-zielonym tłem. Na tablicy umieścić znak ostrzegawczy A-17 i napis u góry „**SZKOŁA**” pod nim napis „**Kierowco**”, a na dole pod znakiem A-17 napis „**zwolnij**”.

- 2.4 20 m od progu po obu jego stronach w odległości 1,8 m od krawędzi jezdni zamontować na jednym słupie znak zakazu B-33 (z cyfrą 20), nad nim tabliczkę T-1 (z napisem 20 m) i nad nią znak ostrzegawczy A-11a.
3. Uzupełnieniu oznakowania pionowego
Należy ustawić przy wiacie przystankowej obok posesji nr 40 znak informacyjny D-15.
4. Poprawieniu oznakowania istniejącego przejazdu kolejowego.
 - 4.1 Należy zamontować pod znakiem ostrzegawczym A-10 tabliczkę T-7, ponieważ kąt skrzyżowania ulicy z torem kolejowym jest mniejszy od 60 stopni.
 - 4.2 Należy usunąć znak zakazu B-20. Bo zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Dz. U. 220 poz. 2181 z dnia 03 lipca 2003 roku znak zakazu B-20 „stop” umieszcza się przed przejazdami kolejowymi kat. D. a tutaj jest przejazd kat. C z samoczynną sygnalizacją świetlną. Usunięcie znaku ma za zadanie uniknięcia jego deprecjacji.
W sytuacji, gdy zostanie uszkodzona samoczynna sygnalizacja świetlna należy bezzwłocznie ustawić znak zakazu B-20 z tabliczką T-0 i napisem „ Uszkodzona sygnalizacja świetlna”
- 4.3 Na długości 30 m przed i za przejazdem po obu stronach ulicy należy zamontować słupki prowadzące U-1a w odstępach co 5,0 m i w odległości 1,0 m od krawędzi jezdni w celu lepszego uwidocznienia dojazdu do przejazdu kolejowego w porze nocnej i przy ograniczonej przejrzystości powietrza.

1.6. Warunki techniczne oznakowania.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie wykonane:

- z blachy ocynkowanej
- posiadające obrzeże podwójnie gięte
- pokryte folią odblaskową II-generacji

1.7. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich mocowania.

Znaki należy umocować na słupach stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym i średnicy Φ 60 mm w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła). Należy pamiętać o zachowaniu min. 10,0 m odstępu między znakami. Znaki należy mocować na wysokości 2,20 m. Wysokość mocowania tarczy znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku.

1.8. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu drogowego.

Wrzesień 2014r.

1.9. Uwagi końcowe.

Należy zabezpieczyć antykorozyjnie lub wymienić na nowe konstrukcje wsporcze istniejącego oznakowania pionowego.

Należy poprawić mocowanie znaków pionowych zachowując minimalny odstęp od krawędzi jezdni wynoszący 0,5 m.

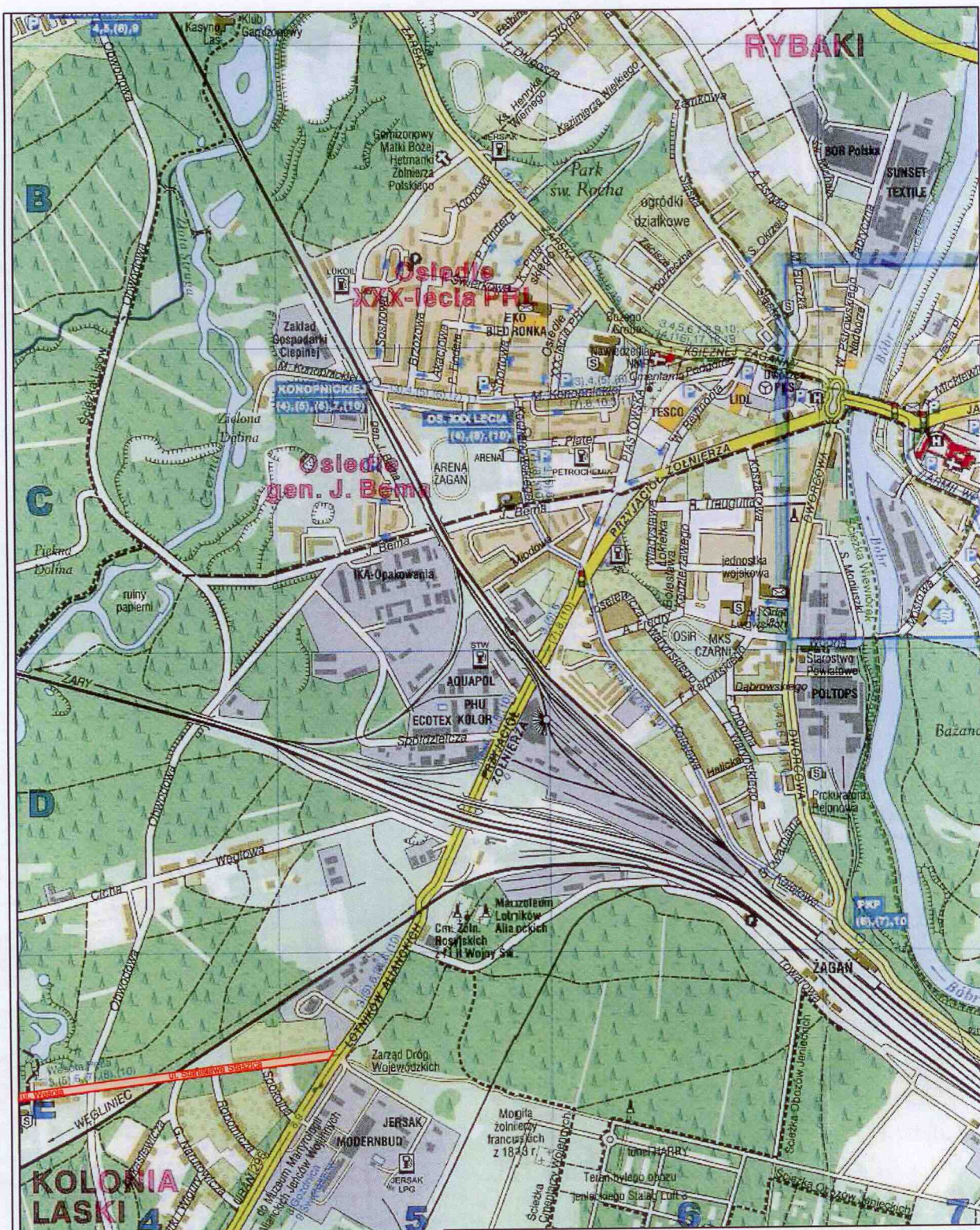
Należy przemalować na kolor żółty ogrodzenie segmentowe U-12b przed wejściem na teren szkoły.

1.10. Wykaz znaków drogowych użytych do oznakowania

Oznakowanie pionowe									
Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
D-15		prj		Średnie					1
A-11a		prj		Średnie					2
T-1		prj		Średnie					2
B-33		prj		Średnie					2
A-10		ist		Średnie					1
T-7		prj		Średnie					1
G-1a		ist		Średnie					1
G-1b		ist		Średnie					1
B-20		lkw		Średnie					1
G-3		ist		Średnie					1
G-1c		ist		Średnie					1
D-1		ist		Średnie					2
D-4a		prj		Średnie					1
A-17		lkw		Średnie					1
T-0 (A-17)		prj		Małe					2
								Razem szt. =	20

Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.
P-1b	Projektowane					45 m
P-4	Projektowane					32 m
P-7a	Projektowane					4,8 m

Urządzenia bezpieczeństwa						
Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
U-16b	prj					2
U-1	prj					12
U-12b	ist					1



OBIEKT:	UL. WESOŁA W ŻAGANIU			
TEMAT:	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO			
INWESTOR:	URZĄD MIASTA ŻAGAN UL. ARMII KRAJOWEJ 9 68-100 ŻAGAN			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W ZIELONEJ GÓRZE UL. NOWA 4b 65-339 ZIELONA GÓRA			
OPRACOWAŁ:	DATA:	PODPIS:	SKALA:	NR. RYSUNKU:
mgr inż. R. Suszyński	30.01.2014		1:17 000	4
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan orientacyjny Miasta Żagania			