

**PROGRAM ROBÓT BUDOWLANYCH WYKONYWANYCH
NA OBSZARZE WPISANYM DO REJESTRU ZABYTKU
WRAZ Z INFORMACJĄ DOTYCZĄCĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

Dotyczy: Zgłoszenia ~~budowy~~ / przebudowy

ZADANIE: Przebudowa chodnika przy ul. Świerkowej i Kazimierza Pułaskiego w Żaganiu


OBIEKT: ul. Świerkowa – 104685f – działki nr 1729/4 i 1730/4
ul. Kazimierza Pułaskiego – 104668f – działka nr 1736/2

ADRES: ulica Świerkowa i Pułaskiego

INWESTOR: Gmina Żagań o statusie miejskim
Plac Słowiański 17
68-100 Żagań

Opracowała: Monika Wilk
Wydział Inwestycji i Zagospodarowania Przestrzennego
Urząd Miasta Żagań

PODINSPEKTOR


Monika Wilk

Żagań, styczeń 2021

I. OPIS TECHNICZNY

OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT

1. Przedmiot zadania.

Przedmiotem zadania są prace polegające na przebudowie chodnika wzdłuż ulicy Świerkowej i Kazimierza Pułaskiego w Żaganiu.

2. Podstawa opracowania.

- plan sytuacyjny,
- pomiary inwentaryzacyjne w terenie.

3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje typowanie robót budowlanych dla wykonania remontu nawierzchni chodnika wraz z robotami towarzyszącymi.

4. Stan istniejący.

Chodniki posiadają nawierzchnię utwardzoną z płytek chodnikowych betonowych 35x35x5 cm. Uszkodzenia nawierzchni są typowymi uszkodzeniami związanymi z długotrwałym użytkowaniem. Objawiają się one w postaci spękań występujących na całej szerokości chodnika oraz miejscowe ubytki wraz ze spękaniem i ubytkami betonowych obrzeży. Występujące spękania powodują możliwości wsiąkania wód opadowych i roztopowych w okresie zimowo-wiosennym, co przy zmienności temperatury poniżej zera i powyżej zera jest przyczyną degradacji podbudowy poniżej warstwy betonowej. Podczas intensywnych opadów jak i długo po, występują znaczne zastoiska (kałuże) wody uniemożliwiające swobodne korzystanie z chodnika.

5. Warunki gruntowo-wodne.

Z uwagi na zakres robót i charakter opracowania nie zachodzi konieczność przeprowadzenia szczegółowych badań gruntowo-wodnych.

6. Zakres robót remontowych

Wymiana warstwy ścieralnej nawierzchni chodnika na całej długości i szerokości planowanego odcinka z wymianą podbudowy po obu stronach jezdni. Nie przewiduje się zmian gabarytów chodnika (szerokości pozostają takie same) oraz ukształtowania profili podłużnych i poprzecznych. Znajdujące się w chodnikach elementy techniczne tj. skrzynki uliczne, wpusty deszczowe, studnie rewizyjne zostaną poddane regulacji do poziomu projektowanej nawierzchni.

7. Szczegółowy zakres robót:

- roboty rozbiórkowe (rozebranie chodników wraz z betonowymi krawężnikami i obrzeżami, usunięcie starej podbudowy),
- wywóz gruzu z utylizacją,
- korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym – średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm,
- regulacja pionowa urządzeń ulicznych (studzienek, skrzynek i wpustów ulicznych),
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej,

– spoinowanie nawierzchni,

– uporządkowanie terenu.

W ramach planowanej przebudowy nie ma konieczności budowy kanałów technologicznych; ukł. kanały zlokalizowane są w pasie planowanego zadania.

8.8 Zalecenia wykonawcze:

Realizacja robót budowlanych odbywać się będzie zgodnie z ogólnymi zasadami sztuki budowlanej, przy wykorzystaniu ciężkiego sprzętu kołowego, maszyn i elektronarzędzi.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze:

- specyfikacjami i wytycznymi technicznymi producentów i dostawców materiałów,
- aprobatami technicznymi wydanymi przez stosowne instytucje,
- obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do rozpoczęcia prac powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić przede wszystkim:

- przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

II. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia Podczas realizacji robót w ramach przebudowy chodnika przy ul. Jana III Sobieskiego w Żaganiu na odcinku od skrzyżowania z ul. Jana Keplera do końca parkingu mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”.

W związku z w/w Rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ. Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p. poz. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 24, poz. 141),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 1 kwietnia 1953 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. nr 22 poz. 29.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu pieszych i kołowym przyległą drogą. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki, dźwigi i środki transportu.

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 884), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

Instruktaż pracowników winien obejmować:

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy,
- podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,

- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą.

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna,
997 – Policja,
999 – Pogotowie ratunkowe,
112 – Z telefonu komórkowego

III. Część rysunkowa opracowania:

1. Plan orientacyjny.
2. Mapa zasadnicza z zaznaczonym zakresem inwestycji.