



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

mgr inż. Adam Strzeszyński

ul. F. Rzeźniczaka 11b/3
65-119 Zielona Góra
NIP 929 174 64 81

tel. 668 376 716
www.biuroprojektowe.zgora.pl
as-biuroprojektow@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt : **Przebudowa ulicy Świerkowej w m. Żagań**
miejscowość Żagań, powiat żagański, województwo lubuskie

Inwestor : **Gmina Żagań o statusie miejskim**
pl. Słowiański 17
68-100 Żagań

Jednostka projektowa : **AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński**
65-119 Zielona Góra, ul. F. Rzeźniczaka 11b/3

Projektant : **mgr inż. Adam Strzeszyński**
uprawnienia bud. do projektowania i kierowania
robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej
LBS/0035/PWOD/12

.....
podpis

Zielona Góra, maj 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|--------|
| • Plan Orientacyjny w skali 1:10000 | Rys. 0 |
| • Plan sytuacyjny - Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 | Rys. 1 |

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN. PRZEBUDOWA ULICY ŚWIERKOWEJ W M. ŻAGAŃ

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie **Projektu stałej organizacji ruchu** dla zadania pn. **Przebudowa ulicy Świerkowej w m. Żagań** w województwie lubuskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i ustalenia z Inwestorem:
Gmina Żagań o statusie miejskim
pl. Słowiański 17
68-100 Żagań

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. 170 poz. 1393 z 2003 roku ze zm. Dz. U. 179 poz. 1104 z 2008 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 220 poz. 2181 z 2003 roku ze zmianami: Dz. U. 67 poz. 413 z 2008 roku, Dz. U. 126 poz. 813 z 2008 roku oraz Dz. U. 235 poz. 1596 z 2008 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego oraz wizja w terenie,

4. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działkach nr 3823/1, 1729/1, 1557/5, 1654, 1729/4, 1730/4, 1736/2, 1562 obręb 0001 Żagań w m. Żagań w województwie lubuskim.

5. STAN ISTNIEJĄCY

5.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części miasta Żagań, stanowi pas drogowy ulicy Świerkowej - drogi gminnej nr 104685F. Ulica Świerkowa stanowi dojazd do pobliskich budynków wielorodzinnych mieszkalnych.

Ulica Świerkowa zbudowana została w przekroju ulicznym i jest wyposażona w jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 4,0 m do 7,0m. Wzdłuż ulicy występują ciągi piesze z płyt chodnikowych i kostki betonowej oraz parkingi o różnej nawierzchni. Parkingi posiadają miejsca postojowe podłużne, poprzeczne i skośne. Stan techniczny wszystkich nawierzchni komunikacyjnych należy określić jako zły a lokalnie jako bardzo zły. Nawierzchnia bitumiczna posiada liczne

spękania podłużne, poprzeczne, siatkowe oraz wyboje i dziury. Stan techniczny nawierzchni jest zły i wymaga gruntownej przebudowy z wymianą pełnej konstrukcji nawierzchni.

Dodatkowo pilnej wymiany i remontu wymagają między innymi elementy prefabrykowane (krawężniki, obrzeża betonowe) oraz chodniki z płyt chodnikowych.

5.2. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie inwestycji występuje istniejące uzbrojenie terenu :

- słupy elektroenergetyczne wraz z latarniami;
- słupy telekomunikacyjne;
- kable telekomunikacyjne i elektroenergetyczne;
- sieć wodociągowa

5.3. Dopuszczalna prędkość:

- 50 km/h (teren zabudowany)

5.4. Charakterystyka ruchu na drodze:

Ze względu na zakres opracowania aktualne pomiary ruchu nie były prowadzone. Ulica Świerkowa stanowi dojazd do pobliskich budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Natężenie ruchu na drodze jest średnie a największe w godzinach porannych i popołudniowych.

5.5. Istniejące oznakowanie

5.5.1. Oznakowanie pionowe:

- A-7, A-11a, B-1, B-18, B-33, B-36, C-4, D-3;

5.5.2. Oznakowanie poziome:

- brak

6. WŁASNOŚCI TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach 3823/1, 1729/1, 1557/5, 1654, 1729/4, 1730/4, 1736/2, 1562 obręb 0001 Żagań którym właścicielem jest Gmina Żagań o statusie miejskim.

7. STAN PROJEKTOWANY

W związku z przebudową ulicy Świerkowej zdecydowano się na wprowadzenie korekt w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym wynikających z zapewnienia właściwego bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego pokazano na rysunkach nr 1.

7.1.Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe:

- D – 4a – znak informacyjny „strefa zamieszkania” – 1 sztuka;
- D – 18 – znak informacyjny „parking” – 4 sztuki;

Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia: brak

Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia: brak

7.2. Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome:

- brak

7.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- brak

7.4. Wymagania materiałowe

- Rozmiar znaków – średnie;

- Folia II generacji;
- Słupki stalowe ocynkowane \varnothing 70 mm;
- Krawędzie znaków podwójnie gięte na całym obwodzie;
- miejsca dla niepełnosprawnych należy wykonać w kolorze niebieskim;

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości prace wykonywać ręcznie, z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego, projektowanego lub nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

8. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW

8.1. Zasady ogólne

Znaki umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni lub nad nią, jeżeli obowiązują jadących każdym pasem ruchu;
- nad poszczególnym pasem ruchu, jeżeli dotyczą jadących wyłącznie tym pasem ruchu;
- po lewej stronie jezdni samodzielnie jeżeli dopuszczają to przepisy lub jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, gdy posiadają one więcej niż jeden pas ruchu oraz na drogach jednokierunkowych;
- na jezdni jeżeli droga jest zamknięta lub ruch na niej jest ograniczony
- na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku;

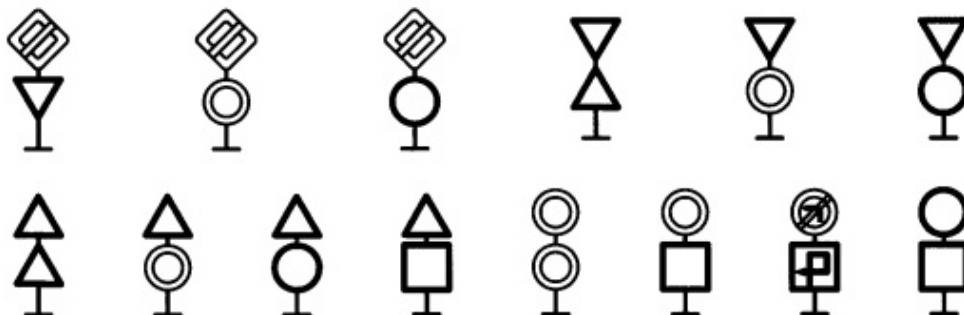
8.2. Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych, takich jak słupki, ramy wysięgniki, konstrukcje bramowe wykonane z materiałów trwałych, z wyłączeniem betonu. Dopuszcza się również możliwość umieszczania znaków z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury, np. latarni słupów telekomunikacyjnych, ścian budynków itp. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć kształt kołowy lub eliptyczny.

Odległość pomiędzy następującymi po sobie znakami powinna wynosić:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
- 10 m na pozostałych drogach

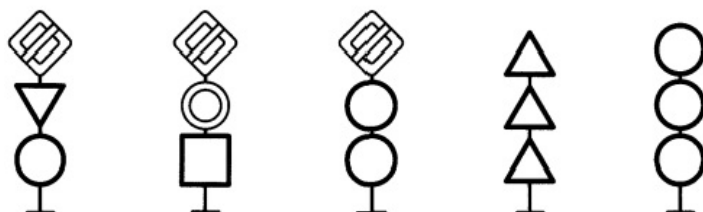
Jeżeli istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednej konstrukcji wsporczej, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.



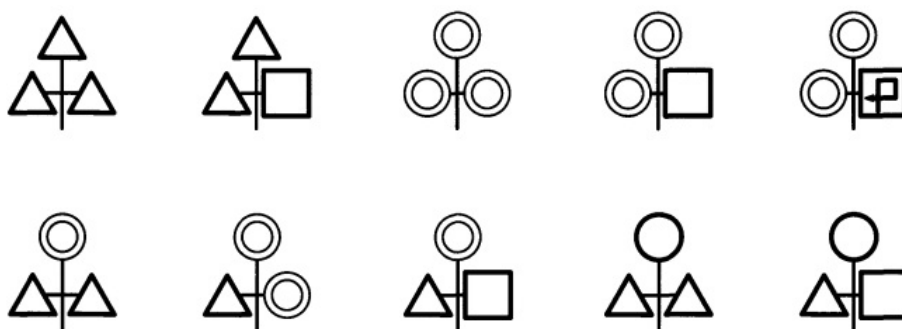
Rys. 1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Rys. 2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym

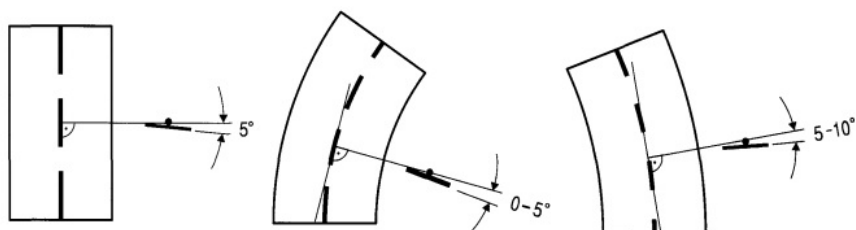


Rys. 3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



Rys. 4. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie poziomym

Tarcze znaków powinny być odchylone o 5° względem linii prostopadłej do osi jezdni. Natomiast na łukach poziomych odchylenie to należy skorygować w zależności od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku.



Rys. 5. Usytuowanie tarczy znaku względem osi jezdni

8.3. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia

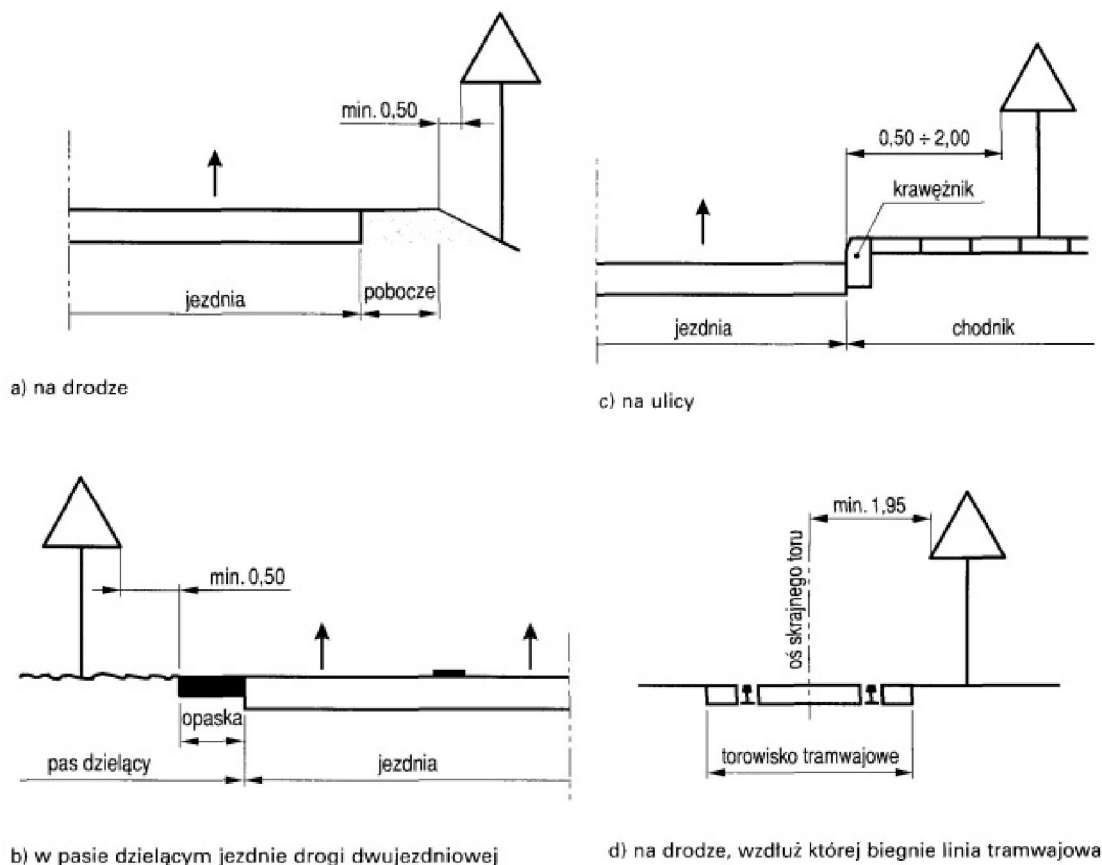
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby ich odległość od krawędzi drogi wynosiła minimum 0,5 m. Jeśli warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi należy:

- Na drogach z pobocznymi gruntowymi umieścić znak na poboczu zachowując odległość minimalną 0,5 m od krawędzi jezdni

- Na drogach z pobocznymi o nawierzchni twardej umieścić znak w odległości minimalnej 0,5 m od krawędzi pobocza bitumicznego

Znaki umieszcza się:

- W przypadku szerokiego nasypu w koronie drogi w odległości nie przekraczającej
- 5,0 m od krawędzi jezdni
- W pasie dzielącym jezdnie w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od zewnętrznej granicy opaski
- Na ulicach w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni



Rys. 6. Odległość znaków od krawędzi jezdni

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaków [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	Na obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice E1, E2, E14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E – znaki E-15, E-16 E – tablice E-13, E17a, E18a E – drogowskazy	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ max. 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki nad jezdnią	min. 5,0	min. 5,0

Znaki na lub za urządz. bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20
---	-------------	-------------

- 1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,0 m) i F-14a,b,c (0,5 m)
- 2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni
- 3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych
- 4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach, 0,50 m – na pozostałych drogach)
- 5) Dla znaków umieszczanych w asie zieleni poza chodnikiem i poboczem
- 6) Dla znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego
- 7) W przypadku umieszczania znaku na chodniku

9. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu związana jest z przebudową ulicy Świerkowej w m. Żagań.

10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu planuje się na II- III kwartał 2018r.

Opracował:

mgr inż. Adam Strzeszyński