

488106/23
Miejski Zakład Komunikacyjny
Spółka z o.o. w Żaganiu
ul. Młynarska 6, 68-100 Żagań
tel. 68 477 37 51, tel. 68 477 37 52
konto: Santander Bank Polska S.A. I/o Żagań
47 1090 2558 0000 0006 4000 5292
NIP 924-000-43-21, REGON 970013709

BIURO
Rady Miasta ŻAGANIA

WPŁYNEŁO dn. 2023-06-29
podpis 

Żagań, dnia 2023-06-27

ZŁOŻONO OSOBIŚCIE



Pan Burmistrz Miasta
Andrzej Katarzyniec
Pl. Słowiański 17
68-100 Żagań

Dotyczy: odpowiedzi na pismo BRM.0004.177.2023.

Odpowiadając na pismo znak sprawy BRM.0004.177.2023 dotyczące interpelacji Pana radnego Piotra Łosia uprzejmie informuję, że zarówno Zarząd Związku jak i Operator podjęli szeroko rozumiane działania bezzwłocznie po sugestiach Radnego, w temacie połączeń do Nowej Soli, w tym połączeń przesiadkowych na trasie Żagań – Szprotawa – Nowa Sól.

Rozumiemy, że efekty działań nie spełniły oczekiwań Radnego, jednakże nie wszystkie kroki możliwe są do spełnienia natychmiast. Szereg zmian wymaga długotrwałego procesu planistycznego i formalnego w celu uruchomienia nowych lub zmiany obecnych linii komunikacyjnych. Pan Piotr Łoś został poinformowany, że kolejne zmiany w siatce połączeń możliwe będą dopiero po uruchomieniu naboru uzupełniającego w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych przez Wojewodę.

Należy zauważyć, że taka możliwość pojawiła się już w marcu, kiedy to ogłoszono nowy nabór. Niestety został on ostatniej chwili odwołany, a tym samym wnioski złożone przez Operatora do Związku, o przesunięcie godzin i ewentualne korekty tras nie zostały uwzględnione z uwagi na brak zabezpieczone finansowania.

W związku z nowym naborem uzupełniającym ogłoszonym w dniu 19 czerwca br. według mojej najlepszej wiedzy Zarząd Związku będzie ubiegał się o dofinansowanie nowych linii komunikacyjnych na trasie Stypułów – Żagań, Rusinów – Żagań oraz Żagań - Szprotawa Nowa Sól, co docelowo umożliwi podróż do Nowej Soli z szybką przesiadką odpowiednio w Stypułowie, Rusinowie lub Szprotawie dzięki skomunikowaniu przewozów zamawianych przez dwóch organizatorów. Możliwość odbywania takich podróży powinna pojawić się już od września br. Należy zaznaczyć, że jest to rozwiązanie tymczasowe i w dalszym ciągu prowadzone będą zabiegi zarówno po stronie Operatora jak i Zarządu Związku w celu uruchomienia przez Urząd Marszałkowski bezpośrednich połączeń

Jednocześnie chciałabym odnieść się do kwestii braku przeciwwskazań ze strony Urzędu Marszałkowskiego co do korekty połączeń w realizowanym dla nich zadaniu. Linie komunikacyjne

Szprotawa - Nowa Sól są skomunikowane z pociągami w Nowej Soli, które są jedyną szansą na dotarcie mieszkańców Szprotawy do Zielonej Góry. Przesunięcie odjazdów autobusów oznaczałoby zerwanie skomunikowania i podważenie celu w jakim te linie były tworzone. Oznaczałoby to poważne ograniczenia dla mieszkańców Gminy Szprotawa w dotarciu do stolicy województwa. Należy więc podkreślić, że brak jest możliwości wprowadzenia zmian godzin odjazdu na tych liniach.

Jak wcześniej wspomniałam, w związku z ogłoszonym naborem, zostaną złożone odpowiednie wnioski obejmujące utworzenie nowych linii dowozowych, co przy pozytywnym rozpatrzeniu i zawarciu umowy umożliwi uruchomienie nowych połączeń co przełoży się na skrócenie czasu przesiadki, a w przypadku 3 na 4 połączeń również czasu podróży z uwagi na fakt, że autobusy dotrą do Stypułowa/Rusinowa krótszą trasą z pominięciem Szprotawy. Umożliwi to mieszkańcom Żagania względnie komfortową i szybką podróż do Nowej Soli. Zakłada się, że przy braku komplikacji połączenia będą mogły rozpocząć kursowanie już we wrześniu br.

W załączeniu grafika opracowana przez Zarząd Związku, która obrazuje planowane zmiany w połączeniach przesiadkowych z Żagania do Nowa Sól.

PREZES ZARZADU


Joanna Karczmańska

