

INWESTOR:

GMINA ŻAGAŃ O STATUSIE MIEJSKIM
ul. PLAC SŁOWIAŃSKI 17
68-100 ŻAGAŃ

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO na
CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI ul. KRĘTEJ
w ŻAGANIU

ADRES: ŻAGAŃ, UL. KRĘTA
DZIAŁKI NR: 728; 3206/7

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: 20.07.2013r.

OPIS TECHNICZNY
DLA PRZEBUDOWY CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO na CAŁEJ
SZEROKOŚCI ul. KRĘTEJ w ŻAGANIU

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor - Gmina Żagań o statusie miejskim
ul. Plac Słowiański 17; 68-100 Żagań
- 2) Lokalizacja - woj. lubuskie, powiat żagański, Żagań ul. Kręta, działki
nr: 728; 3206/7

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni wraz z istniejącymi zjazdami na
długości 246,90m,

3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia
2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny
odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

4. Stan istniejący

Ulica Kręta na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokość średnio 4,0 m. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są na pomocą spadków poprzecznych do istniejących rowów. Droga ta stanowi naturalny ciąg komunikacyjny w kierunku zespołu szkół, dlatego występuje na niej okresowo duży ruch pieszzy. Całość ze względu na zły stan techniczny wymaga gruntownej przebudowy nawierzchni w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz poprawy odwodnienia nawierzchni.

5. Stan projektowany

Projektuje się:

- ciąg pieszo jezdny o szerokości 4,0m

- spadek poprzeczny nawierzchni 2,0 % w kierunku rowu;
- rzędne wysokościowe zgodnie z rys. nr 2;
- nowy krawężnik betonowy 15x22 cm w ławie betonowej jako obramowanie ciągu pieszo-jezdnego oraz zjazdów zgodnie z rys. nr 3;
- zjazdy o szerokości zgodnie z PZT;
- pobocza wykonane z materiału uzyskanego z rozbiórki istniejącej nawierzchni. Pobocza o szerokości min. 0,50m.

6. Konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego, zjazdów

Konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego:

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Holland, szara/czerwona (zgodnie z rys. nr 3);
- 5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 ;
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm;
- grunt rodzimy.

Konstrukcja zjazdów:

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Holland, grafitowa;
- 5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 ;
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm;
- grunt rodzimy.

7. Zestawienie projektowanych powierzchni

- | | |
|---|-----------------------|
| ○ Powierzchnia ciągu, kostka szara - | 620,00 m ² |
| ○ Powierzchnia ciągu, kostka czerwona - | 290,00 m ² |
| ○ powierzchnia zjazdów - | 135,00 m ² |
| ○ długość krawężnika 15x22 - | 578,00 m |

8. Roboty rozbiórkowe

Projekt przewiduje rozbiórkę istniejącej nawierzchni tłuczniowej oraz nawierzchni asfaltowej na włączeniu w ul. Krętą

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzą się do wykonania koryta pod nawierzchnię jezdni i zjazdów.

10. Informacje dotyczące wpisania terenu do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie.

Teren nie podlega ochronie Natura 2000 i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

11. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

12. Forma ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

13. Informacje dotyczące zieleni

Projekt zakłada wykarczowanie krzaków wzdłuż istniejącej drogi oraz oczyszczenie i odmulenie istniejącego rowu na całej długości drogi.

14. Odwodnienie

Projekt zakłada odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, które skierują wody opadowe do istniejącego rowu. W km 0+040 należy wykonać naprawę istniejącego przepustu, która polegać będzie na wymianie jednego kręgu betonowego i wykonaniu nowego przyczółku betonowego.

15. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zarówno na czas prowadzenia robót jak i docelowa jest przedmiotem odrębnego opracowania.

16. Informacja BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Gmina Żagań o statusie miejskim
ul. Plac Słowiański 17
68-100 Żagań

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe
- Projekt budowlany opracowany przez firmę Biuro Projektów i Nadzorów „SKALA”, Daniel Sadowski.

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przebudowa dojazdu pożarowego nr 43 „Lotniskowa”.

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze - pomiarowe, rozbiórkowe
- roboty ziemne - wykopy, nasypy, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac ,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie humusu.

2. Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy , a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu ,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych , budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne :

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,

- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne :

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w :
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych , numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 - Państwowa Straż Pożarna

997 - Policja

999 - Pogotowie ratunkowe

112 - Z telefonu komórkowego

17. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

18. Część rysunkowa

1. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 - rys. nr 1
2. Profil podłużny w skali 1:500/50 - rys. nr 2
3. Przekrój normalny w skali 1:50 - rys. nr 3

Opracował:

mgr inż. Daniel Sadowski

19. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt budowlany pt „**PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZO-
JEZDNEGO na CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI ul. KRĘTEJ w ŻAGANIU**” został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej:

mgr inż. Daniel Sadowski
upr. nr 49/03/Zg

.....