

INWESTOR:

Gmina Żagań o statusie miejskim
Plac Słowiański 17
68-100 Żagań

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA –
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
BUDOWLANYCH**

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA UL. NOCZNICKIEGO
W ŻAGANIU**

ADRES:

POWIAT ŻAGAŃSKI, GMINA ŻAGAŃ, OBREB EWID. MIASTO ŻAGAŃ
DZIAŁKI EWID. NR: 433, 434, 439
OBREB EWID. MIASTO ŻAGAŃ
JEDNOSTKA EWID. ŻAGAŃ

PROJEKTANT mgr inż. Daniel Sadowski

SKALA BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW
mgr inż. Daniel Sadowski
Nowa Kopernia 1A
67-300 SZPROTAWA
NIP 924-102-39-70 REGON 977800304

STADIUM: ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH



SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski
Tel. 531 888 402

Nowa Kopernia 1A
67 – 300 Szprotawa
e-mail: daniel_sadowski@wp.pl

DATA OPRACOWANIA: PAŹDZIERNIK 2017r.

Spis treści

Spis treści.....	2
I. OPIS TECHNICZNY DLA PRZEBUDOWY UL. NOCZNICKIEGO W ŻAGANIU.....	3
1. Dane ogólne.....	3
2. Przedmiot inwestycji	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne	4
5. Stan projektowany	4
6. Konstrukcja nawierzchni jezdni	6
7. Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych.....	6
8. Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych.....	6
9. Konstrukcja nawierzchni chodnika	6
10. Konstrukcja nawierzchni wyniesionego przejścia dla pieszych	6
11. Zestawienie projektowanych powierzchni.....	7
12. Profil podłużny.....	7
13. Roboty rozbiórkowe	7
14. Odwodnienie - Kanalizacja deszczowa	7
15. Oświetlenie.....	8
16. Formy ochrony przyrody	8
17. Ochrona konserwatorska	9
18. Ochrona środowiska	9
19. Informacja o obszarze oddziaływania projektu.....	9
20. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa	9
21. Informacja BIOZ.....	9
22. Uwagi.....	13
23. Oświadczenie projektanta	13
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
1. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.....	14
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ DROGOWA – RYS. NR 2.....	14
3. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3.1	14
4. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3.2	14
5. PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 4.....	14
6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ODWODNIENIE – RYS. NR 5.....	14
7. SCHEMAT WPUSTU DESZCZOWEGO – RYS. NR 6.....	14
8. SCHEMAT WŁĄCZENIA DO STUDNI BETONOWEJ – RYS. NR 7	14

I. OPIS TECHNICZNY

DLA PRZEBUDOWY UL. NOCZNICKIEGO W ŻAGANIU

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Gmina Żagań o statusie miejskim, pl. Słowiański 17; 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa ul. Nocznickiego w Żaganiu
- 3) Lokalizacja – Żagań ul. Nocznickiego, dz. ewid nr: 433, 434, 439.

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr G104580F o łącznej długości 235,69m (178,92m plus 56,77m) w zakresie nawierzchni jezdni i chodników, odwodnienia, oświetlenia oraz zagospodarowania zieleni.

3. Stan istniejący

Ulica Nocznickiego (dz. nr 434) jest „ślepą” odnogą drogi powiatowej (dz. nr 433). Jest to droga gminna klasy D. Droga posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną ułożoną na płytach betonowych. Bitumiczna warstwa ścieralna jest w bardzo złym stanie technicznym i kwalifikuje się jedynie do rozbiórki. Stan podbudowy określono jako wystarczający do wykorzystania dla nowej nawierzchni. Przy drodze zlokalizowana jest szkoła podstawowa.

Średnia szerokość istniejącej nawierzchni to 10,0m. Na całym obszarze inwestycji zlokalizowane są stanowiska postojowe w ilości 73szt. z czego tylko 2 przeznaczone dla osób niepełnosprawnych (zgodnie z rysunkiem inwentaryzacji). Aktualny układ stanowisk nie spełnia wymogów warunków technicznych oraz bezpieczeństwa i utrudnia korzystanie z jezdni ulicy. Analiza terenowa wykazała również, że ilość stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych jest niewystarczająca. Wzdłuż ulicy prowadzony jest obustronnie ruch pieszy w kierunku szkoły. Na początkowym odcinku od drogi powiatowej brak jest chodników i ruch pieszy wymuszony jest przez przyległe osiedle mieszkaniowe.

Ulica posiada odwodnienie do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej. Istniejące wpusty deszczowe są w złym stanie technicznym i nie są w stanie przyjąć wód opadowych z całego utwardzonego obszaru.

Oświetlenie ulicy składa się z 7 latarni o żelbetowych słupach w złym stanie technicznym. Oświetlenie skierowane jest w stronę jezdni ulicy i nie doświetla odpowiednio obszaru ruchu pieszego w rejonie szkoły.

Ogólny stan techniczny wszystkich nawierzchni, odwodnienia i oświetlenia określono jako zły i kwalifikujący się do przebudowy.

Dla ul. Nocznickiego uchwalony jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (UCHWAŁA NR XL/75/09 RADY MIASTA ŻAGAŃ z dnia 26 marca 2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu „Osiedla Łąkowa” w Żaganiu) w którym:

działka nr 433 - oznaczono 1KDL - teren drogi klasy lokalnej;

Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami 1KDL ustala się następujące przeznaczenie oraz zasady zagospodarowania:

1) przeznaczenie: droga klasy lokalnej;

2) szerokość w liniach rozgraniczających: nie mniej niż 8 m, zgodnie z rysunkiem planu.

działka nr 434 - oznaczono 22KDD - teren drogi klasy dojazdowej; szerokość wydzielanych dróg wewnętrznych na terenach przeznaczonych pod zabudowę nie mniejszą niż 5 m;

Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami 22KDD ustala się następujące przeznaczenie oraz zasady zagospodarowania:

- 1) przeznaczenie: droga klasy dojazdowej;*
- 2) szerokość w liniach rozgraniczających: nie mniej niż 8 m, zgodnie z rysunkiem planu.*

działka nr 439 -oznaczono 1UO - teren usług oświaty; zalicza się do terenów zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży,

Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 1UO ustala się następujące przeznaczenie oraz zasady zabudowy i zagospodarowania:

- 1) przeznaczenie:*
 - a) usługi oświaty,*
 - b) dopuszcza się lokalizację obiektów sportowych i rekreacyjnych,*
 - c) dopuszcza się wydzielenie jednego lokalu mieszkalnego;*
- 2) parametry i wskaźniki zagospodarowania terenu:*
 - a) powierzchnia zabudowy: nie więcej niż 50%,*
 - b) wskaźnik intensywności zabudowy: nie więcej niż 1,4,*
 - c) powierzchnia terenu biologicznie czynna: nie mniej niż 20% powierzchni działki;*
- 3) wysokość budynków: nie więcej niż 18 m.*

4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Zakres planowanych prac związanych z przebudową drogi ograniczy się do wymiany nawierzchni przy zachowaniu podbudowy z płyt betonowych. Wyjątkiem będą odcinki polegające korekcie geometrii oraz odcinki po budowie nowych wpustów deszczowych.

Budowa geologiczna terenu została rozpoznana na podstawie materiałów archiwalnych i w związku z ryzykiem wystąpienia gruntów wątpliwych wszystkie nawierzchnie jezdni, na których nie wystąpi istniejąca podbudowa należy posadzić na podłożu wzmocnionym gruntem stabilizowanym cementem o klasie $R_m=2,5\text{MPa}$.

5. Stan projektowany

Oceny stanu technicznego drogi, która jest drogą klasy D(dojazdową) dokonano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na drogach klasy L i D dopuszcza się wykonanie oceny nośności wyłącznie na podstawie stanu spękań. Stwierdzono, że nie mniej niż 20% powierzchni jest pokryte pęknięciami zmęczeniowymi o rozwarości większej niż 2 mm co świadczy, że osiągnięty został stan graniczny nośności jezdni. Powyższe pozwoliło zakwalifikować obiekt do przebudowy. Po analizie struktury ruchu, która zawiera się w kategorii KR1-2 zaprojektowano nową nawierzchnię dla pojazdów o nacisku na oś 80kN. Klasa techniczna drogi pozostanie bez zmian i będzie to nadal droga dojazdowa zgodnie z obowiązującym na tym obszarze planem zagospodarowania przestrzennego. Konstrukcja nawierzchni po przebudowie pozwoli na przyjęcie obciążenia ruchem KR2.

W ramach przebudowy planuje się:

- wzmocnienie nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów poprzez dostosowanie do aktualnie obowiązujących normatywów obciążeń ruchem przy zastosowaniu nowych materiałów,
- poprawę geometrii jezdni, ciągów pieszych i stanowisk postojowych, która zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi przepustowość,
- usankcjonowanie miejsc postoju pojazdów i odseparowanie ich od głównych ciągów komunikacyjnych.

W związku z niewłaściwym rozmieszczeniem stanowisk postojowych, których aktualna ilość przekracza warunki techniczne i bezpieczeństwa użytkowania projektuje się nową geometrię układu stanowisk postojowych zgodnie z rysunkiem PZT. Ilość stanowisk ulegnie zmniejszeniu z 73 szt. do 60szt. z czego aż 7 będą to stanowiska dla osób niepełnosprawnych (dotychczas tylko 2).

Projektuje się drogę o następujących parametrach:

- Całkowita długość: 178,92m + 56,77m
- Szerokość: od 5,0 do 10m zgodnie z PZT
- Szerokość stanowisk postojowych: 2,5m
- Szerokość stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych: 3,6m
- Szerokość chodników: od 1,5 do 5,0m zgodnie z PZT,
- Na całym odcinku należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej, a pozyskany materiał zutylizować i przedstawić kartę odpadu.
- Istniejącą podbudowę betonową oczyścić i wykorzystać dla nowej nawierzchni
- Na włączeniu w drogę powiatową wykonać rozbiórki nawierzchni wraz z podbudową w zakresie niezbędnym do nawiązania wysokościowego.
- Należy rozebrać nawierzchnie wszystkich ciągów pieszych
- Należy rozebrać wszystkie istniejące krawężniki oraz obrzeża.
- Wszelkie betonowe elementy prefabrykowane zostaną ocenione przez Inwestora i w przypadku jeśli będą nadawały się do powtórnego wbudowania należy je przewieźć na składowisko Inwestora. W przypadku przeciwnym należy je zutylizować na koszt Wykonawcy i przedstawić kartę odpadu.
- Do obramowania jezdni zaprojektowano krawężniki o wymiarach 15x30cm, 15x22cm zgodnie z PZT. Należy je ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15.
- Do obramowania chodników zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30cm ustawiane na ławie betonowej.
- Na odcinkach jezdni podlegających korekcie geometrii oraz w obszarze budowy i wymiany wpustów i na przykanalnikach deszczowych należy wykonać nowe warstwy konstrukcyjne zgodnie z rysunkami przekrojów.
- Spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2,0%, z miejscową zmianą spadku na jednostronny na włączeniu w drogę powiatową.
- Spadek poprzeczny chodników: jednostronny i dwustronny 2,0% zgodnie z PZT.
- Nawierzchnia jezdni o gr. 8cm z kostki betonowej szarej na skorygowanych szerokościach ułożona wraz z warstwie podsypki cementowo-piaskowej o gr. 5cm, zgodnie z rysunkami PZT oraz przekrojów poprzecznych.
- Nawierzchnia stanowisk postojowych o gr. 8cm z kostki betonowej grafitowej na skorygowanych szerokościach ułożona na warstwie podsypki cementowo-piaskowej o gr. 5cm, zgodnie z rysunkami PZT oraz przekrojów poprzecznych.
- Nawierzchnia stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych o gr. 8cm z kostki betonowej niebieskiej na skorygowanych szerokościach ułożona na warstwie podsypki cementowo-piaskowej o gr 5cm, zgodnie z rysunkami PZT oraz przekrojów poprzecznych.
- Nawierzchnia chodników o gr. 8cm z kostki betonowej czerwonej na skorygowanych szerokościach ułożona na warstwie podsypki cementowo-piaskowej o gr 5cm, zgodnie z rysunkami PZT oraz przekrojów poprzecznych.
- Nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych w formie progu zwalniającego gr. 8cm z kostki betonowej żółtej z niebieskimi pasami ułożona na warstwie podsypki cementowo-piaskowej o gr. zmiennej 5-10cm, zgodnie z rysunkami PZT oraz przekrojów poprzecznych.

- Obramowanie wszystkich miejsc postojowych za pomocą pasa z czerwonej kostki betonowej o gr. 8cm zgodni z rys PZT i przekroju poprzecznego.
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni, należy wyregulować, a braki (np. skrzynki zasuw) uzupełnić w porozumieniu z właściwym Zarządcą sieci.

6. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- 8cm – warstwa nawierzchni z kostki betonowej szarej;
- 5cm – podsypka cementowo-piaskowa
- istniejąca podbudowa betonowa

6.1 Na odcinkach jezdni ulegających korekcie (brak istniejącej podbudowy):

- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 20cm – podbudowa z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$.

7. Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych

- 8cm – warstwa nawierzchni z kostki betonowej grafitowej;
- 5cm – podsypka cementowo-piaskowa
- istniejąca podbudowa betonowa

7.1 Na odcinkach stanowisk postojowych ulegających korekcie (brak istniejącej podbudowy):

- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 20cm – podbudowa z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$.

8. Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych

- 8cm – warstwa nawierzchni z kostki betonowej niebieskiej;
- 5cm – podsypka cementowo-piaskowa
- istniejąca podbudowa betonowa

8.1 Na odcinkach stanowisk postojowych ulegających korekcie (brak istniejącej podbudowy):

- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 20cm – podbudowa z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$.

9. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8cm – warstwa nawierzchni z kostki betonowej czerwonej
- 5cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 10cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm

10. Konstrukcja nawierzchni wyniesionego przejścia dla pieszych

- 8cm – warstwa nawierzchni z kostki betonowej żółtej/ niebieskiej (pasy)
- 5-10cm – podsypka cementowo-piaskowa
- istniejąca podbudowa betonowa

11. Zestawienie projektowanych powierzchni

1) powierzchnia jezdni -	2.080,0m ²
2) powierzchnia stanowisk postojowych -	755,0m ²
3) powierzchnia stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych -	168,0m ²
4) powierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych (80ż+40n)-	120,0m ²
5) powierzchnia chodnika -	1.400,0m ²
6) długość krawężnika (15x30) -	535,0m
7) długość krawężnika (15x22) -	80,0m
8) długość obrzeża -	600,0m
9) powierzchnia terenów zielonych-	1.990,0m ²
10) ilość wpustów deszczowych -	10,0kpl
11) długość przykanalików deszczowych -	45,0m
12) ilość latarni ulicznych do wymiany -	7kpl

12. Profil podłużny

Ulica posiada naturalny spadek podłużny w kierunku drogi powiatowej. Projektowane rzędne nowej niwelety zgodnie z załączonym rysunkiem profilu.

13. Roboty rozbiórkowe

- Na całym odcinku należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej.
- Na włączeniu w ulice prostopadłe wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania.
- Na całym odcinku chodników należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni wraz z warstwami konstrukcyjnymi
- Należy rozebrać wszystkie istniejące krawężniki oraz obrzeża.
- Dla nowych elementów należy wykonać korytowanie.
- Należy zdemontować istniejące wpusty deszczowe.
- **Wszystkie materiał z rozbiórki należy zutylizować i przedstawić kartę odpadu.**

14. Odwodnienie - Kanalizacja deszczowa

Projektuje się odwodnienie drogi do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej za pomocą nowoprojektowanych wpustów z przykanalikami deszczowymi PVC200 SN8 (częściowa wymiana, częściowo nowe – zgodnie z rysunkiem branżowym) Wpusty wykonać jako betonowe o śr. 500mm z osadnikiem, z kratą deszczową klasy D400. Od strony wpustu należy wykonać syfon zgodnie z rysunkiem szczegółu (rys. nr 6). Do istniejących studni betonowych przykanaliki włączyć kaskadą zewnętrzną zgodnie z rysunkiem przekroju (rys. nr 7).

Wykaz współrzędnych geodezyjnych dla kanalizacji deszczowej:

Wp1	x=3610429.8562	y=5622577.1840
Wp2	x=3610438.9276	y=5622580.3173
Wp3	x=3610439.5166	y=5622553.4421
Wp4	x=3610451.7340	y=5622548.2939
Wp5	x=3610460.4398	y=5622501.0138
Wp6	x=3610469.2672	y=5622504.3731
Wp7	x=3610473.7793	y=5622467.6868

Wp8	x=3610482.6702	y=5622470.9601
Wp9	x=3610468.0338	y=5622571.6339
Wp10	x=3610453.2039	y=5622569.5533
S1ist	x=3610434.0386	y=5622581.0110
S2ist	x=3610443.9477	y=5622557.1651
S3ist	x=3610446.7170	y=5622548.1415
S4ist	x=3610463.6786	y=5622503.1489
S5ist	x=3610477.0659	y=5622471.4944
S6ist	x=3610469.2721	y=5622562.7411

Wykaz projektowanych rzędnych dla elementów kanalizacji deszczowej:

Wpusty				studnia		kaskada		
Nr wpustu	Proj. Rz. kraty deszczowej	Proj. Rz. dna wpustu	Proj. Rz. wylotu przykanalika	Nr ist. studni	Rzędna dna ist. studni	Proj. Rz. wlotu góry kaskady	Proj. Rz. wlotu dołu kaskady	H kaskady [m]
Wp1	110,49	108,99	109,79	S1ist	108,26	109,69	108,46	1,23
Wp2	110,49	108,99	109,79	S1ist	108,26	109,69	108,46	1,23
Wp3	111,42	109,92	110,72	S2ist	108,62	110,62	108,82	1,8
Wp4	111,53	110,03	110,83	S3ist	108,57	110,73	108,77	1,96
Wp5	112,05	110,55	111,35	S4ist	109,01	111,25	109,21	2,04
Wp6	112,05	110,55	111,35	S4ist	109,01	111,25	109,21	2,04
Wp7	112,45	110,95	111,75	S5ist	109,9	111,65	110,1	1,55
Wp8	112,45	110,95	111,75	S5ist	109,9	111,65	110,1	1,55
Wp9	111,83	110,33	111,13	S6ist	109,17	110,95	109,37	1,58
Wp10	111,42	109,92	110,72	x	x	x	x	x

15. Oświetlenie

Projektuje się wymianę 7 istniejących słupów oświetleniowych wraz z wysięgnikami i oprawami oświetleniowymi.

- Istniejące słupy wymienić na słupy aluminiowe anodowane w kolorze szarym, o wysokość słupa 8m, posadowione na fundamentach prefabrykowanych,
- istniejące wysięgników w lampach wymienić na wysięgniki aluminiowe,
- Istniejące oprawy oświetleniowe wymienić na oprawy LED o mocy całkowitej pojedynczej oprawy nie większej niż 70W.

Szczegółowe rozwiązania zawarto w projekcie wykonawczym z branży elektrycznej.

16. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac

budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

17. Ochrona konserwatorska

Teren znajduje się w otoczeniu strefy ochrony konserwatorskiej, wszelkie prace należy wykonać zgodnie z zaleceniami Wojewódzkiego konserwatora Zabytków.

18. Ochrona środowiska

Teren nie znajduje się w Obszarze Specjalnej Ochrony. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia (przebudowa drogi) oraz faktem, iż droga nie przekracza długości 1,0km nie jest wymagane przeprowadzanie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

19. Informacja o obszarze oddziaływania projektu

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego drogi gminnej oraz części drogi powiatowej na włączeniu. Oddziaływanie na obszar przyległej szkoły zostanie zminimalizowane poprzez prowadzenie robót w okresie wakacyjnym oraz dodatkowo trwałe wydzielenie ogrodzeniem obszaru szkoły od obszaru robót z pozostawieniem wygrodzonych bezpiecznych ciągów pieszych. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

20. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa

Organizacja ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania.

21. Informacja BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Gmina Żagań o statusie miejskim

Pl. Słowiański 17

68 – 100 Żagań

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

- Projekt budowlany opracowany przez firmę Biuro Projektów i Nadzorów „SKALA”, Daniel Sadowski.

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- ułożenie warstw podbudowy,
- ustawienie krawężników,
- ustawienie obrzeży,
- ułożenie nawierzchni jezdni, stanowisk postojowych, chodników,
- wymiana studzienek deszczowych,
- regulacja odwodnienia,
- humusowanie i obsianie trawą trenów zielonych,
- wymiana latarni oświetleniowych

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie humusu – nadmiar z pasów zieleni.

2. Roboty zasadnicze

- ułożenie warstw podbudowy,
- ustawienie krawężników
- ustawienie obrzeży,
- ułożenie nawierzchni jezdni, stanowisk postojowych, chodników,
- wymiana studzienek deszczowych,
- regulacja odwodnienia

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,

- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robot ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,

- wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

999 – Pogotowie ratunkowe

997 – Policja

112 – Z telefonu komórkowego

22. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

23. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt budowlany pt „Przebudowa ulicy Nocznickiego w Żaganiu” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

SKALA BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW.....
mgr inż. Daniel Sadowski
Nowa Kopernia 1A
67-300 SZPOTAWA
NIP 924-102-39-70 REGON 977800304

Nowa Kopernia, październik 2017

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1**
- 2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ DROGOWA – RYS. NR 2**
- 3. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3.1**
- 4. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3.2**
- 5. PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 4**
- 6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ODWODNIENIE – RYS. NR 5**
- 7. SCHEMAT WPUSTU DESZCZOWEGO – RYS. NR 6**
- 8. SCHEMAT WŁĄCZENIA DO STUDNI BETONOWEJ – RYS. NR 7**