

**Pytanie i wyjaśnienie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na wykonanie roboty budowlanej dot. „Przebudowa nawierzchni ulicy Żarskiej na odcinku – od ulicy Młynarskiej do ulicy XXX-Lecia w Żaganii”**

Nasz znak:WZP.271.13.2016

Żagań 3 sierpnia 2016 r.

Na podstawie art. 38ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r Prawo zamówień publicznych tekst jednolity Dz. U. z 2015 r poz. 2164 ), w związku ze złożonym przez jednego z Wykonawców zapytaniem do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, przekazuję Państwu treść zapytania do SIWZ wraz z wyjaśnieniem Zamawiającego.

**Pytanie 1**

*SST D 04.07.01a, Podbudowa z betonu asfaltowego zawiera zapisy wg WT-1 i WT-2 2010. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy podbudowy zgodnie z obowiązującymi Wymaganiami Technicznymi WT-1 2014 „Kruszywa”, wydanymi załącznikiem do zarządzenia nr 46 GDDKiA z dnia 25.09.2014 r. oraz WT-2 2014 „Nawierzchnie asfaltowe”, wydanymi załącznikiem do zarządzenia nr 54 GDDKiA z dnia 18.11.2014 r. ?*

**Pytanie 2**

*SST D 05.03.05b, Nawierzchnia z betonu asfaltowego- warstwa wiążąca i wyrównawcza zawiera zapisy wg WT-1 i WT-2 2010. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej i wyrównawczej zgodnie z obowiązującymi Wymaganiami Technicznymi WT-1 2014 „Kruszywa”, wydanymi załącznikiem do zarządzenia nr 46 GDDKiA z dnia 25.09.2014 r. oraz WT-2 2014 „Nawierzchnie asfaltowe”, wydanymi załącznikiem do zarządzenia nr 54 GDDKiA z dnia 18.11.2014 r. ?*

**Pytanie 3**

*SST D 05.03.13 Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA), zawiera zapisy wg WT-1 i WT-2 2010. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej zgodnie z obowiązującymi Wymaganiami Technicznymi WT-1 2014 „Kruszywa”, wydanymi załącznikiem do zarządzenia nr 46 GDDKiA z dnia 25.09.2014 r. oraz WT-2 2014 „Nawierzchnie asfaltowe”, wydanymi załącznikiem do zarządzenia nr 54 GDDKiA z dnia 18.11.2014 r. ?*

**Odpowiedź Zamawiającego na pytania 1, 2 i 3 :**

Tak - Zamawiający dopuszcza wykonanie warstw konstrukcyjnych ( podbudowy, warstwy wiążącej i wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej ) zgodnie z wytycznymi WT-1 2014 i WT-2 2014.

**BURMISTRZ**  
**Daniel Marchewka**