



Projektowanie organizacji ruchu drogowego  
Adam Kuźniar, ul. Węglowa 7a, 68-100 Żagań  
[www.adamkuźniar.pl](http://www.adamkuźniar.pl)

# **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

na czas modernizacji drogi gminnej - ulica XXX- lecia w  
Żaganiu.

**Inwestor:** Gmina Żagań o statusie miejskim  
Plac Słowiański 17  
68-100 Żagań

## **Opracowanie zawiera:**

1. opis techniczny
2. plan orientacyjny w skali 1: 10000
3. plan sytuacyjny w skali 1: 500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Materiały wyjściowe**

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- inwentaryzacja oznakowania drogi w terenie w dniu 16.08.2010r,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.Nr 177 poz. 1729 z 14.10.2003r);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002r poz. 1393);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r);

### **2. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu.**

Czasową zmianę organizacji ruchu wprowadza się w celu zabezpieczenia miejsca robót, ostrzegania uczestników ruchu drogowego o robotach w pasie drogowym, zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu drogowego i pracowników wykonujących roboty instalacyjne, maksymalnego ograniczenia negatywnego wpływu ograniczeń w ruchu drogowym na jego płynność w okresie prac budowlanych.

### **3. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.**

### **4. Termin przywrócenia poprzedniego stanu organizacji ruchu.**

## 5. Charakterystyka techniczna dróg i warunków ruchu

Modernizacja drogi będzie polegała na przebudowie nawierzchni jezdni, parkingów i chodników. Będzie też wykonana korekta trasy w planie oraz będą wybudowane nowe stanowiska postojowe. Na wysokości szkoły będzie wykonane przejście dla pieszych w formie progu zwalniającego płytowego U16c o wymiarach nominalnych przejścia dla pieszych.

Roboty będą prowadzone w dwóch etapach kolejno po sobie następujących. Etap - 1 będzie obejmował odcinek drogi od ulicy Konopnickiej do zjazdu na drogę prowadzącą do myjni samochodowej, natomiast etap – 2 będzie obejmował odcinek drogi od zjazdu na drogę prowadzącą do myjni samochodowej do ulicy Żarskiej.

Technologia robót wymaga całkowitego wyłączenia z ruchu drogowego rejonu robót.

**Modernizowana ulica** XXX-lecia jest drogą gminną lokalną o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem oraz szeregiem miejsc postojowych. Jest to ulica jednokierunkowa obsługująca przyległe osiedle mieszkaniowe. Łączy ona ulice: Konopnicką i Żarską. Droga posiada szerokość 3,50m. Stan techniczny nawierzchni jezdni, parkingów i chodników jest zły. Brak odwodnienia oraz bardzo małe spadki podłużne powodują zastoiska wód opadowych. Usytuowanie drogi w planie nie zapewnia dostatecznej widoczności w rejonie największego ruchu pieszego w okolicy szkoły. Przy drodze zlokalizowane są również miejsca na pergole śmietnikowe dla przyległych wspólnot i spółdzielni mieszkaniowych.

**Miejsce wprowadzenia zmiany** organizacji ruchu:

- etapami na całej długości ulicy

**Prace będą wykonywane:**

- etapami na całej szerokości drogi w jezdni, parkingach, chodniku.

**Projektowana czasowa organizacja ruchu będzie miała następujący wpływ na:**

**a) ruch pojazdów :**

W ciągu odcinka drogi (etap1 i 2) wydzielonego do modernizacji będzie całkowicie wstrzymany (nie dotyczy pojazdów firmy budowlanej). Na odcinku drogi poza obszarem modernizowanym ruch drogowy będzie odbywał się czasowo w dwóch kierunkach co zdecydowanie zmniejszy wpływ uciążliwości robót w stosunku do mieszkańców osiedla .

**b) ruch pieszych – tylko poza rejonem robót .**

**6. Inne warunki mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu:**

- Roboty budowlane powinny być rozpoczęte od montażu zaplanowanego oznakowania rejonu robót i zakończone wprowadzeniem nowej stałej organizacji ruchu drogowego.
- Obszar prac budowlanych oprócz oznakowania występującego w poszczególnych etapach będzie dodatkowo wygrodzony taśmą foliową (biało-czerwoną) zamocowaną na słupkach na wysokości 1,20 m umieszczonych poza pasem budowanej drogi.
  - Osoby pracujące w pasie drogowym będą ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe.
  - Znaki drogowe (rozmiar - średnie na drodze gminnej) użyte do czasowej organizacji ruchu będą wykonane z materiałów odblaskowych- pokryte folią odblaskową typu 2.
  - Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu będzie zapewniać ich stabilność.
  - Do zabezpieczenia rejonu robót zastosowano zapory drogowe U-20b, U-20c z licem wykonanym z folii odblaskowej, z elementami odblaskowymi oraz całodobowymi światłami ostrzegawczymi pulsującymi, koloru żółtego U35.
- Poszczególne etapy robót zostały zaznaczone kolorem czerwonym odpowiednio na poszczególnych planach sytuacyjnych (arkusz nr 1 i nr 2).

Jednocześnie projektowane oznakowanie czasowe zostało przypisane do danego etapu z wykorzystaniem tego samego koloru.

- Wykonawca robót co najmniej na trzy dni przed rozpoczęciem robót w danym etapie, skutecznie powiadomi mieszkańców ulicy XXX-lecia, odpowiedniego zarządcę nieruchomości oraz właścicieli obiektów usługowych i handlowych znajdujących się w tym rejonie o zamiarze wprowadzenia czasowej organizacji ruchu drogowego;
- Za zgodność ustawionego oznakowania na czas robót z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy;

Szczegółowe rozmieszczenie istniejącego i projektowanego oznakowania pionowego rejonu robót przedstawione zostało w części graficznej projektu na odpowiednim planie sytuacyjnym.

## 7. Zestawienie zastosowanych w projekcie znaków drogowych:

### etap-1

Lp.	Numer znaku	Ilość w szt.	Uwagi
1	A-14	2	
2	B-1	2	
3	B-31	1	
4	B-36	2	
5	D5	1	
6	U-20b	10 mb	
7	U-20c	4,5 mb	
8	U35	4	

### etap-2

Lp.	Numer znaku	Ilość w szt.	Uwagi
1	A-14	2	
2	B-1	2	
3	B-5	1	
4	B-31	1	
5	B-36	2	
6	C-2	1	
7	D-5	1	
8	D18	2	
9	D-40	2	
10	D-41	2	
11	Tabl. inf.	1	„nie dotyczy

			st.miejskich”
12	U-20b	10 mb	
13	U-20c	4,5 mb	
14	U35	4	

**OPRACOWAŁ:**