



Projektowanie organizacji ruchu drogowego
Adam Kuźniar, ul. Węglowa 7a, 68-100 Żagań
www.adamkuźniar.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

w Żaganiu w ciągu ulicy XXX-lecia
(droga gminna)

Inwestor: Gmina Żagań o statusie miejskim
Plac Słowiański 17
68-100 Żagań

Opracowanie zawiera:

1. opis techniczny
2. plan orientacyjny w skali 1: 10000
3. plan sytuacyjny w skali 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- inwentaryzacja oznakowania drogi w terenie w dniu 16.08.2010r,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.Nr 177 poz. 1729 z 14.10.2003r);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002r poz. 1393);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r);

2. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu.

Nową stałą organizację ruchu wprowadza się w celu dostosowania do wymogów ww. rozporządzeń oznakowania pionowego i poziomego w ciągu ulicy XXX-lecia po zakończeniu jej modernizacji.

3. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

4.Opis techniczny

Modernizacja drogi polegała na przebudowie nawierzchni jezdni, parkingów i chodników. Wykonano też korektę trasy w planie oraz wybudowano nowe stanowiska postojowe. Wprowadzono nowy schemat stanowisk postojowych przy zachowaniu norm (wymiarów) jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj.: dla stanowisk ukośnych pod kątem 60 st. - 2,50 x 5,80m, dla

stanowisk usytuowanych wzdłużnie 2,50 x 6,00m, a dla stanowiska dla niepełnosprawnych zastosowano szerokość 3,60m. Na wysokości szkoły wprowadzono przejście dla pieszych w formie progu zwalniającego płytowego U16c o wymiarach nominalnych przejścia dla pieszych.

Ulica XXX-lecia jest drogą jednokierunkową, z chodnikami obustronnymi o nawierzchni z kostki betonowej

Szerokość jezdni	- 3,50 m
Nawierzchnia jezdni	- masa bitumiczna
Natężenie ruchu	- małe, droga osiedlowa

Miejsce wprowadzenia zmiany organizacji ruchu:

od skrzyżowania z ulicą M. Konopnickiej do skrzyżowania z ulicą Żarską .

Istniejące oznakowanie

Obecnie na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występuje tylko oznakowanie pionowe . Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Projektowane oznakowanie

W zakresie oznakowania pionowego:

Poprzez zastosowanie znaków D40 i D41 w pasie ulicy XXX-lecia wprowadzono „strefę zamieszkania” w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych). Ponadto oznakowano miejsca parkingowe znakami D18, D18a, T30, T29, T3a (patrz plan sytuacyjny).

W zakresie oznakowania poziomego:

Wprowadzono oznakowanie przejścia dla pieszych w obrębie progu U16c znakiem poziomym P10 oraz P25 (próg zwalniający) z punktowymi elementami odbłaskowymi.

Projektowana stała organizacja ruchu będzie miała następujący wpływ na:

a) ruch pojazdów : Na całym odcinku ulicy ruch drogowy będzie odbywał się z ograniczeniem prędkości do 20km/h, ruch będzie jednokierunkowy (kierunek od

ul. Konopnickiej do ul. Żarskiej), parkowanie pojazdów tylko w na wyznaczonych miejscach parkingowych.

b) ruch pieszych : będzie odbywał się bez ograniczeń;

4.2. Inne warunki mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu:

- za zgodność ustawionego oznakowania z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu odpowiada inwestor;
- zastosowane rozwiązanie ma charakter stały.
- do oznakowania pionowego należy użyć znaków wielkości „małe”, a dla znaku D-40 i D41 należy przyjąć wymiary: długość podstawy 900 mm, wysokość 600 mm.
- lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.
- znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr I do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). - znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tj.:
 - a) na wysokości: 2,20 m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.
 - b) w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni.
- oznakowanie poziome wykonać jako cienkowsarstwowe.
- oznakowanie poziome powinno być trwałe, szorstkie, odporne na ścieranie i zabrudzenia oraz spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Szczegółowe rozmieszczenie istniejącego i projektowanego oznakowania pionowego i poziomego w rejonie zmian przedstawione zostało w części graficznej projektu na odpowiednim planie sytuacyjnym.

5. Organizacja ruchu drogowego na czas montażu nowych znaków.

Pracownicy wykonujący prace instalacyjne nowych znaków ubrani będą w ubrania ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym. Oznakowanie samochodu w czasie instalowania znaków drogowych w rejonie określonym w projekcie:

znak A-14 z przodu i z tyłu samochodu;

znak C-10 na tylnej burcie samochodu z jej lewej strony;

włączona ostrzegawcza sygnalizacja świetlna na samochodzie.

6. Wykaz planowanych do zainstalowania i likwidacji znaków drogowych.

Lp.	Rodzaj znaku	Ilość w szt.	Uwagi
1	A - 7	1	przeniesienie
2	B - 1	1	likwidacja
3	B5	1	przeniesienie
4	D3	1	przeniesienie
5	D18	5	
6	D18a	2	
7	D40	1	
8	D41	1	
9	T3a	2	
10	T29	2	
11	T30i	1	
12	T30g	1	
13	Tabliczka inf.	1	„Nie dotyczy poj. sł. miejskich”
14	Punktowe elementy odblaskowe	4	
15	P10	4 pasy	
16	P25	1 kpl.	
17	P24	4	

OPRACOWAŁ: