

INWESTOR:

GMINA ŻAGAŃ o STATUSIE MIEJSKIM
PI. SŁOWIAŃSKI 17
68 – 100 ŻAGAŃ

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

MODERNIZACJA ul. XXX-lecia w ŻAGANIU

ADRES:

DROGA GMINNA – ul. XXX-lecia

DZIAŁKI NR: 1735; 1737/1; 1737/2; 1739/3; 1739/4; 1742/6; 1743/1;
1743/4; 1743/6; 1743/8; 1746/6

BRANŻA:

DROGOWA

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT:

mgr inż. MARIAN BADZIAĞ

ASYSTENT:
PROJEKTANTA

mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: SIERPIEŃ 2010r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora
- b. Podkład geodezyjny – mapa do celów projektowych
- c. Decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych inwestycji
- d. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- e. Uzgodnienia z Zarządcą drogi
- f. Wizja lokalna w terenie
- g. Pomiary uzupełniające w terenie

2. Opis stanu istniejącego.

Ulica XXX-lecia jest drogą gminną lokalną o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem oraz szeregiem miejsc postojowych. Jest to ulica jednokierunkowa obsługująca przyległe osiedle mieszkaniowe. Łączy ona ulice: Konopnicką i Żarską. Droga posiada szerokość 3,50m. Stan techniczny nawierzchni jezdni, parkingów i chodników jest zły. Brak odwonienia oraz bardzo małe spadki podłużne powodują zastoiska wód opadowych. Usytuowanie drogi w planie nie zapewnia dostatecznej widoczności w rejonie największego ruchu pieszego w okolicy szkoły. Przy drodze zlokalizowane są również miejsca na pergole śmietnikowe dla przyległych wspólnot i spółdzielni mieszkaniowych.

3. Zakres opracowania

Celem zadania jest opracowanie dokumentacji technicznej modernizacji ulicy z elementami przebudowy nawierzchni dróg, parkingów i chodników. Planuje się korektę trasy w planie i lokalizację dodatkowych stanowisk postojowych.

4. Opis stanu projektowanego.

a. Droga w planie i profilu podłużnym.

Cała istniejąca nawierzchnia jezdni, parkingów i chodników przeznaczona została do rozbiórki ze względu na konstrukcje i stan techniczny. Nowa droga w planie będzie posiadać szerokość 3,50m i ulega korekcie w stosunku do stanu istniejącego na wysokości łuku poziomego. Korekta łuku poprawi widoczność, a w konsekwencji bezpieczeństwo ruchu. Włączenia do ul. Konopnickiej oraz Żarskiej należy wykonać analogicznie jak w stanie

aktualnym. Przebudowie podlegają chodniki oraz parkingi. Wprowadza się nowy schemat stanowisk postojowych wg rys. nr 1. Wymiary stanowisk postojowych wg warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dla stanowisk ukośnych pod kątem 60 st. - 2,50 x 5,80m, natomiast dla stanowisk usytuowanych wzdłużnie 2,50 x 6,00m. Stanowiska dla niepełnosprawnych powinny posiadać szerokość 3,60m. Na wysokości szkoły wprowadza się przejście dla pieszych w formie progu wyspowego o wymiarach nominalnych przejścia dla pieszych oraz wyniesieniu ponad poziom nawierzchni o $h=8\text{cm}$. Profil podłużny ulicy zostaje wyniesiony do góry w nawiązaniu do przyległych posesji i istniejących wjazdów. Ze względu na ograniczone możliwości uzyskania dużych spadków poprzecznych wprowadza się ścieki przykrawężnikowe wg rys. szczegółu.

b. Droga w przekroju poprzecznym.

Planuje się wprowadzenie nowych przekrojów poprzecznych wg rys. nr 3. korekta spadków poprzecznych dopasowana jest do projektowanego łuku poziomego oraz w celu zachowania właściwych zlewni dla kanalizacji deszczowej. Projektuje się światło krawężnika o wartości 10cm. Planuje się wymianę krawężników na całym odcinku drogi. Spadki jezdni, parkingów oraz chodników planuje się o wartości 2%.

c. Konstrukcja przekroju poprzecznego jezdni ulicy.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr.4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4cm
- podbudowa z betonu asfaltowego o gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 20cm

d. Konstrukcja przekroju poprzecznego parkingów

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej o gr.8cm
(stanowiska oddzielone kostką czerwoną)
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 15cm
- warstwa profilująco – odsączająca z pospółki o gr. 10cm

e. Konstrukcja przekroju poprzecznego chodników

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej o gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5cm
- warstwa profilująco – odsączająca z pospółki o gr. 10cm

f. Odwodnienie drogi.

Projektuje się nową kanalizację deszczową wg warunków wydanych przez ŻWiK w Żaganiu. Opracowanie wg projektu branżowego

g. Zieleń i wyposażenie.

Po zakończeniu prac nawierzchniowych należy uporządkować teren zielony za krawężnikami i obrzeżami od strony skarp. Braki należy uzupełnić ziemią urodzajną i obsiać trawą. Projektuje się dodatkowo nowe ławki typu parkowego wraz z koszami na śmieci. Rozmieszczenie wg rys. nr 1.

h. Oznakowanie

W związku ze zmianą dotychczasowej organizacji ruchu należy wykonać nowe oznakowanie - wg odrębnego opracowania branżowego.

5. Technologia robót

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie przyjętą dla nich technologią producenta, obowiązującymi przepisami, Normami branżowymi i w zgodności ze sztuką budowlaną.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500**
- 2. Profil podłużny w skali 1 : 500/50**
- 3. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 50**

Opracował: