

INWESTOR:

**GMINA ŻAGAŃ o statusie miejskim
PI. SŁOWIAŃSKI 17
68 – 100 ŻAGAŃ**

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT OPRACOWANIA:

MODERNIZACJA ul. XXX-lecia w ŻAGANIU

ADRES: DROGA GMINNA – ul. XXX-lecia
DZIAŁKI NR: 1735; 1737/1; 1737/2; 1739/3; 1739/4; 1742/6; 1743/1;
1743/4; 1743/6; 1743/8; 1746/6

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT:	mgr inż. MARIAN BADZIĄG	
-------------	-------------------------	--

ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. DANIEL SADOWSKI	
--------------------------	--------------------------	--

DATA OPRACOWANIA: SIERPIEŃ 2010r.

Spis zawartości:

1. Podstawa opracowania
2. Inwestor
3. Informacja BIOZ
 - 3.1. Zakres i kolejność robót
 - 3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót
 - 3.5. Instruktaż pracowników
 - 3.6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Umowy z Inwestorem
- Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz.430 z 14 maja 1999r.
- Projektu budowlanego przedmiotowej inwestycji
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003r Dz. U. nr 120 poz.1126
- wizji w terenie

2. Inwestor

Gmina Żagań o statusie miejskim

Pl. Słowiański 17

68 – 100 Żagań

3. Informacja BIOZ

3.1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- roboty przygotowawcze
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- dostawa materiałów

- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe wraz z plantowaniem skarp i transportem
- wykonanie podbudowy dla nawierzchni drogowej
- wykonanie nawierzchni chodnika i drogi (mieszanka bitumiczna i kostka brukowa)
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- inwentaryzacja powykonawcza

3.2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć telefoniczna

3.3.Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie

bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- przy budowie drogi prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe

3.4.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody)

3.5.Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 3.1
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3.4.
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

3.6.Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym