

INWESTOR:

**GMINA ŻAGAŃ o STATUSIE MIEJSKIM
PI. SŁOWIAŃSKI 17
68 – 100 ŻAGAŃ**

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ŁĄCZNIKA
ul. BEMA – ul. KONOPNICKIEJ w ŻAGANIU**

ADRES:

DROGI GMINNE – ul. BEMA i ul. KONOPNICKA w ŻAGANIU
DZIAŁKI NR: 3612/58; 1841/3; 1692/1

BRANŻA:

DROGOWA

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT:

mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: SIERPIEŃ 2010r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora
- b. Podkład geodezyjny – mapa do celów projektowych
- c. Uzgodnienia z Zarządcą drogi
- d. Wizja lokalna w terenie
- e. Pomiaru uzupełniające w terenie

2. Opis stanu istniejącego.

Ulica Bema na odcinku planowanej przebudowy jest drogą gminną lokalną o nawierzchni z płyt betonowych z jednostronnym chodnikiem z płytek betonowych. Jest to ulica obsługująca przyległe osiedle mieszkaniowe. Łączy ona ulice: Konopnicką i Bema. Droga posiada szerokość około 3,50m. Stan techniczny nawierzchni jezdni i chodników jest zły. Brak właściwych spadków poprzecznych powoduje zastoiska wód opadowych oraz pogarsza komfort jazdy.

3. Zakres opracowania

Celem zadania jest opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy ulicy i chodnika w sposób umożliwiający powstanie ciągu pieszo-jezdnego. Taki sposób zagospodarowania będzie konsekwencją strefy uspokojonego ruchu w rejonie osiedla mieszkaniowego

4. Opis stanu projektowanego.

a. Droga w planie i profilu podłużnym.

Droga w planie będzie posiadać szerokość 6,00m i nie ulega korekcie w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowie podlega chodnik, który zostanie wydzielony od jezdni rodzajem nawierzchni oraz kolorem. Profil podłużny ulicy ulega minimalnej korekcie w celu poprawy odwodnienia powierzchniowego.

b. Droga w przekroju poprzecznym.

Planuje się wprowadzenie nowego przekroju poprzecznego wg rys. nr 3. istniejące nawierzchnie przeznaczone zostały do rozbiórki. Nowy przekrój będzie zawierał jezdnię bitumiczną o szerokości 4,50m oraz chodnik z kostki brukowej o szerokości 1,50m oddzielony krawężnikiem najazdowym 15x22cm. Od strony chodnika zostanie ustawiony krawężnik betonowy 15x30cm. Projektuje się światło krawężnika o wartości 10cm. Natomiast od strony krawędzi jezdni planuje się ustawienie krawężnika wtopionego 15x30cm. Spadki jezdni oraz chodnika planuje się o wartości 2%.

c. Konstrukcja przekroju poprzecznego jezdni ulicy.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4cm
- podbudowa z betonu asfaltowego o gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 20cm

d. Konstrukcja przekroju poprzecznego chodnika

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej czerwonej o gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 25cm
- nasyp gruntowy

e. Odwodnienie drogi.

W związku z dużymi spadkami podłużnymi w kierunku ul. Bema oraz w kierunku ul. Konopnickiej zakłada się odwodnienie powierzchniowe zgonie ze spadkami wg rys. nr 1 oraz rys. nr 2.

f. Zieleń i wyposażenie.

Po zakończeniu prac nawierzchniowych należy uporządkować teren za krawężnikami. Od strony chodnika uzupełnienia wykonać ziemią urodzajną, natomiast od strony jezdni wykonać pobocze utwardzone z kruszywa łamanego o gr. 10cm.

g. Oznakowanie

W związku ze zmianą dotychczasowej organizacji ruchu należy wykonać nowe oznakowanie - wg odrębnego opracowania branżowego.

5. Technologia robót

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie przyjętą dla nich technologią producenta, obowiązującymi przepisami, Normami branżowymi i w zgodności ze sztuką budowlaną.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500**
- 2. Profil podłużny w skali 1 : 500/50**
- 3. Przekrój poprzeczny w skali 1 : 50**

Opracował: