

INWESTOR:

**GMINA ŻAGAŃ o statusie miejskim
PI. SŁOWIAŃSKI 17
68 – 100 ŻAGAŃ**

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO
BUDYNKÓW przy ul. ASNYKA 51, 53, 55 i 57**

ADRES: ul. Asnyka, 68 – 100 Żagań
DZIAŁKI NR 1338/17; 1338/23; 1341/1; 1342/5; 1338/22; 1342/4;
1338/15

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

| | | |
|-------------|-------------------------|--|
| PROJEKTANT: | mgr inż. MARIAN BADZIAĞ | |
|-------------|-------------------------|--|

| | | |
|--------------------------|--------------------------|--|
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | mgr inż. DANIEL SADOWSKI | |
|--------------------------|--------------------------|--|

DATA OPRACOWANIA: KWIECIEŃ 2009r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora
- b. Podkład geodezyjny – mapa dc. Projektowych
- c. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- d. Decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych inwestycji
- e. Uzgodnienia z Zarządcą drogi - Gminą Żagań o statusie miejskim
- f. Wizja lokalna w terenie
- g. Pomiary uzupełniające w terenie

2. Opis stanu istniejącego.

Stan aktualny terenu planowanego do zabudowy to zieleń ogrodowa częściowo utwardzona drogą gruntową stanowiącą dojazd do jednej z posesji. Tereny te stanowią własność Gminy Żagań o statusie miejskim i zostały zaplanowane do obsługi komunikacyjnej przyległych posesji. Istniejące ogrody działkowe powinny zostać zlikwidowane przez ich dotychczasowych użytkowników. Dotyczy to również drzew owocowych zinwentaryzowanych na mapie do celów projektowych.

3. Zakres opracowania

Celem zadania jest opracowanie dokumentacji technicznej drogi dojazdowej do budynków przy ul. Asnyka 51, 53, 55 i 57 w Żaganiu.

4. Opis stanu projektowanego.

a. Droga w planie i profilu podłużnym.

Oba sięgacze w planie będą posiadać szerokość 5,0m łącznie z krawężnikami ułożonymi na płask. Warunkuje to szerokość pasa drogowego, która wynosi 6,0m. W celu zapewnienia optycznego wydzielenia ciągu pieszego zaplanowano ułożenie nawierzchni o szer. 75cm z kostki czerwonej. Profil podłużny obu sięgaczy zostanie dopasowany do istniejącego terenu oraz rzędnych włączenia w istniejące wjazdy z ul. Asnyka.

b. Droga w przekroju poprzecznym.

Planuje się budowę ciągu pieszo-jezdnego o jednostronnym spadku poprzecznym równym 2,0% ograniczonym obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ułożonym na płask. Krawężnik należy ustawić na ławie betonowej z oporem.

c. Konstrukcja przekroju poprzecznego drogi.

- warstwa ścieralna z kostki bet. szarej o gr.8cm – część jezdna
- warstwa ścieralna z kostki bet. czerwonej o gr.8cm – część piesza
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5mm o gr. 15cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

d. Odwodnienie drogi.

Zakłada się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego poprzez zapewnienie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

e. Zieleń

Po ułożeniu krawężnika betonowego należy uporządkować teren za nim i w razie potrzeby uzupełnić humusowanie materiałem z korytowania.

5. Technologia robót

Po wytyczeniu geodezyjnym trasy sięgaczy należy przystąpić do robót ziemnych tj zdjęcia humusu i korytowania. Ze względu na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych sieci prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Wszystkie zbliżenia do istniejących sieci prowadzić w sposób ręczny. Nadmiar gruntu powstały w wyniku zdjęcia humusu i korytowania należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. W razie potrzeby wykonania częściowych nasypów wykorzystać grunt rodzimy z korytowania. Kolejną czynnością będzie ustawienie krawężnika betonowego.

Kolejnym etapem będzie wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0/31,5mm. W celu weryfikacji zagęszczenia podbudowy należy wykonać po jednym badaniu na każdym z sięgaczy (metoda VSS, moduł wtórny okształcenia min. 140MPa; stosunek modułów $\leq 2,2$)

W dalszej kolejności można przystąpić do układania nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie przyjętą dla nich technologią producenta, obowiązującymi przepisami, Normami branżowymi i w zgodności ze sztuką budowlaną.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan sytuacyjny SIĘGACZ „A” w skali 1 : 500**
- 2. Plan sytuacyjny SIĘGACZ „B” w skali 1 : 500**
- 3. Przekrój poprzeczny I-I w skali 1 : 50**
- 4. Przekrój poprzeczny II-II w skali 1 : 50**
- 5. Profil podłużny SIĘGACZ „A” w skali 1:500/50**
- 6. Profil podłużny SIĘGACZ „B” w skali 1:500/50**

Opracował: