

INWESTOR:

**GMINA ŻAGAŃ o statusie miejskim  
PI. SŁOWIAŃSKI 17  
68 – 100 ŻAGAŃ**

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ŁĄCZNIKA  
ul. BEMA – ul. KONOPNICKIEJ w ŻAGANIU**

ADRES:

DROGI GMINNE – ul. BEMA i ul. KONOPNICKA w ŻAGANIU  
DZIAŁKI NR: 3612/58; 1841/3; 1692/1

BRANŻA:

DROGOWA

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT:

mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: SIERPIEŃ 2010r.

## **Spis zawartości:**

1. Podstawa opracowania
2. Inwestor
3. Informacja BIOZ
  - 3.1. Zakres i kolejność robót
  - 3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
  - 3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
  - 3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót
  - 3.5. Instruktaż pracowników
  - 3.6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

### **1. Podstawa opracowania**

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Umowy z Inwestorem
- Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz.430 z 14 maja 1999r.
- Projektu budowlanego przedmiotowej inwestycji
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003r Dz. U. nr 120 poz.1126
- wizji w terenie

### **2. Inwestor**

Gmina Żagań o statusie miejskim

pl. Słowiański 17

68 – 100 Żagań

### **3. Informacja BIOZ**

#### **3.1. Zakres i kolejność robót**

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- roboty przygotowawcze
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- dostawa materiałów
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe wraz z plantowaniem skarp i transportem
- wykonanie podbudów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie nawierzchni jezdni i chodników (beton asfaltowy oraz kostka brukowa)
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- inwentaryzacja powykonawcza

### **3.2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane

- kanalizacja ogólnospławna,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna.

### **3.3.Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- przy budowie nawierzchni jezdni i chodnika prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe

### **3.4.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót**

- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody)

### **3.5.Instruktaż pracowników**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 3.1
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3.4.
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

### **3.6.Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym