



BURMISTRZ MIASTA ŻAGAŃ

Sławomir Kowal

Pytania i wyjaśnienia do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. zamówienia publicznego pn. „Budowa ulicy Chopina w Żaganiu”.

Nasz znak: WZP.271.5.2024

Żagań, 9 maja 2024 r.

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r Prawo zamówień publicznych –t.j. Dz. U. z 2023 r poz. 1605 z późn. zm. w związku ze złożonymi przez jednego z Wykonawców zapytaniai do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, przekazuję Państwu treść zapytań do SWZ wraz z odpowiedziami Zamawiającego.

Pytanie Nr 1

W projekcie przewidziano budowę miejsc postojowych i chodników z kostki betonowej. W przedmiarze nie ma tych pozycji ujętych. Prosimy o weryfikację przedmiaru.

Odpowiedź Zamawiającego :

w załączeniu skorygowany przedmiar robót o pozycje:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
51 d.1.5	KNR 2-31 0511-04	Nawierzchnie z ekologicznej kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej - miejsca postojowe	m2		
		171,0 + 80,5 + 36,8 + 88,2	m2	376,5	
				RAZEM	376,5
52 d.1.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej - zjazdu	m2		
		1,2 + 14,4 + 14,4 + 8,0 + 8,9 + 13,4	m2	60,3	
				RAZEM	60,3
53 d.1.5	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		38,7 + 7,1	m2	45,8	
				RAZEM	45,8

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dysponuje dokumentem akceptującym SOR? Jeśli tak, prosimy o jego publikację.

Odpowiedź Zamawiającego :

Zatwierdzenie projektu SOR w załączeniu

Pytanie nr 3

Prosimy o wskazanie parametrów oraz miejsca położenia siatki wzmacniającej.

Odpowiedź Zamawiającego :

Zgodnie z rysunkiem D4 – Przekroje normalne, przekrój nr 4.

W przedmiarze robót pozycja 48 d.1.5 KNR 9-11 0101-01 analogia Wzmacnianie podłoża geosiatkami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym.

Siatka musi być zastosowana na połączeniach nowej konstrukcji nawierzchni, zawierającej asfaltową warstwę ścieralną i wiążącą z istniejącą nawierzchnią asfaltową na dowolnej podbudowie. Połączenie polega na rozbiórce starej nawierzchni z wykonaniem schodkowania jej krawędzi, skropieniu warstwy wiążącej emulsją asfaltową i ułożeniu geokompozytu, a następnie przykryciu go nową asfaltową warstwą ścieralną. Wykonanie połączenia ma zapobiec (lub co najmniej opóźnić) wystąpieniu na powierzchni jezdni poprzecznego pęknięcia, odbitego od spoiny na krawędzi połączenia.

Parametry geokompozytu zgodnie z SST D – 05.03.26g POŁĄCZENIE NOWEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI Z NAWIERZCHNIĄ ISTNIEJĄCĄ pkt. 2.2.3

Pytanie nr 4

Prosimy o informację, czy istniejące chodniki przewidziano do wymiany? Jeśli tak, prosimy o weryfikację przedmiaru.

Odpowiedź Zamawiającego :

Istniejące chodniki nie są przewidziane do wymiany nawierzchni.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Sławomir Kowal