

OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH WRAZ Z INFORMACJĄ DOTYCZĄCĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dotyczy: zgłoszenia remontu

ZADANIE: Remont drogi o nawierzchni bitumicznej

OBIEKT: Droga gminna nr 104571F

ADRES: Ulica Księżnej Żaganny w Żaganiu na odcinku od skrzyżowania z ul. Reymonta do ronda Czterech Pancernych

INWESTOR: Gmina Żagań o statusie miejskim
Plac Słowiański 17
68-100 Żagań

Opracowała: Małgorzata Sadowska Wydział Inwestycji i Zagospodarowania Przestrzennego Urzędu Miasta
Żagań

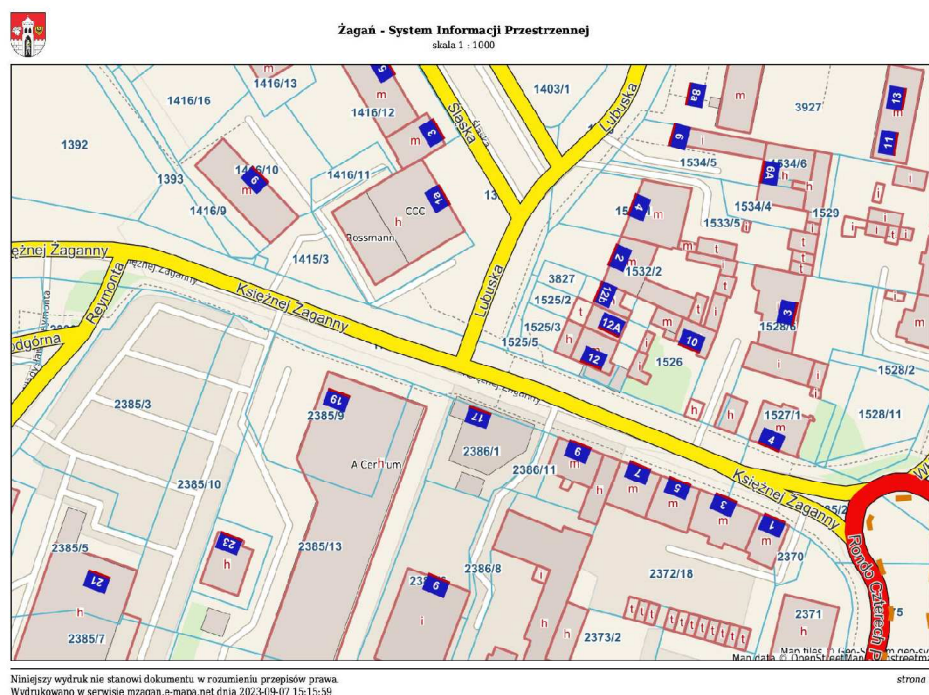
Żagań, wrzesień 2023

I. OPIS TECHNICZNY

OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT

1. Przedmiot zadania.

Przedmiotem zadania inwestycyjnego jest remont nawierzchni jezdni ulicy Księżnej Żaganny w Żaganiu drogi o nr 104571F (kategoria ruchu L) na odcinku od skrzyżowania z ul. Reymonta do ronda Czterech Pancernych o całkowitej długości ok. 215 mb.



2. Podstawa opracowania.

- plan sytuacyjny
- pomiary inwentaryzacyjne w terenie

3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje typowanie robót budowlanych dla wykonania remontu nawierzchni jezdni. Obszar inwestycji obejmuje ul. Księżnej Żaganny w Żaganiu na części działki oznaczonej nr 1735/4, jednostka ewidencyjna 081002_1, obręb 0001. Żagań, nr księgi wieczystej ZG1G/00051966/9 odcinek od skrzyżowania z ul. Reymonta do ronda Czterech Pancernych

4. Stan istniejący.

Jezdnia

Obecna jezdnia posiada zmienną szerokość od 9,00 do 12,70 m (przy skrzyżowaniu z ul. Reymonta) o nawierzchni bitumicznej. W wyniku długotrwałego użytkowania nawierzchnia jest znacznie uszkodzona. Uszkodzenia nawierzchni są typowymi uszkodzeniami związanymi z długotrwałym użytkowaniem drogi przy wzmożonym ruchu drogowym. Objawiają się one w postaci spękań występujących na całej szerokości jezdni oraz miejscowe liczne ubytki masy asfaltowej, widoczne są również spękania podłużne wzdłuż krawężników. Występujące spękania powodują możliwości wsiąkania wody opadowej i roztopowej w okresie zimowo-wiosennym, co przy zmienności temperatury poniżej zera i powyżej zera jest przyczyną degradację podbudowy poniżej warstwy bitumicznej oraz powoduje rozpad warstwy bitumicznej, powiększanie się strefy spękań oraz wypadanie warstwy bitumicznej na całej jej grubości. Na stan nawierzchni mają też wpływ liczne roboty przyłączeniowe, wymagające jej odtworzenia.

5. Warunki gruntowo-wodne.

Z uwagi na zakres robót i charakter opracowania nie zachodzi konieczność przeprowadzenia szczegółowych badań gruntowo-wodnych.

6. Zakres robót związanych z przebudową pasa drogowego

Celem przebudowy jezdni jest zabezpieczenie nawierzchni bitumicznej drogi przed dalszym postępowaniem uszkodzeń warstwy ścieralnej oraz leżącej pod nią warstwy podbudowy, poprawa komfortu użytkowników jezdni oraz poprawa warunków komunikacji poprzez zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu ulicznego.

W szczególności planuje się:

Wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni na całej długości i szerokości planowanego odcinka z miejscowymi naprawami uszkodzonych i spękanych powierzchni. Nie przewiduje się zmian ukształtowania profili podłużnych i poprzecznych. Znajdujące się w jezdni elementy techniczne tj. skrzynki uliczne, wpusty deszczowe, studnie rewizyjne zostaną poddane regulacji do poziomu projektowanej nawierzchni.

7. Szczegółowy zakres robót:

a) roboty rozbiórkowe:

- frezowanie nawierzchni wierzchniej asfaltowej jezdni na głębokości 5 cm

- z załadunkiem i wywozem destruktu bitumicznego wraz z utylizacją,
- b) roboty przygotowawcze:
- oczyszczenie powierzchni sfrezowanej jezdni,
 - spryskanie powierzchni emulsjami asfaltowymi,
 - regulacja pionowa studzienek, skrzynek i wpustów ulicznych,
- c) nawierzchnie:
- wykonanie nowej nawierzchni ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5 cm,
 - wykonanie sprysku emulsją asfaltową i wypełnienie spoin pomiędzy krawężnikiem i nawierzchnią,
 - wykonanie trwałych połączeń nowej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą w pasie jezdni wzmacniając połączenie siatka z włókna szklanego,

8. Opis stanu projektowanego

Dane wyjściowe:

- a) Jezdnia - po przebudowie nie powinny zmienić się parametry konstrukcyjne. Wymianie poddana zostanie warstwa ścieralna.

9. Inne wymagania:

- 1). Wykonawca dokona inwentaryzacji stanu istniejącego.
- 2). Wykonawca winien dokonać szczegółowych pomiarów geodezyjnych, wysokościowych w celu prawidłowego wyznaczenia tras i rozpoznania terenu i funkcjonowania odwodnienia.
- 3). Wykonawcę nie zwalnia z odpowiedzialności ewentualnie wadliwie opracowana koncepcja z prawidłowego wykonania robót budowlanych.
- 4). Wykonawca zapewni utylizację wszystkich odpadów powstałych podczas przebudowy nawierzchni drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach.

10. Zalecenia wykonawcze:

Realizacja robót budowlanych odbywać się będzie zgodnie z ogólnymi zasadami sztuki budowlanej, przy wykorzystaniu ciężkiego sprzętu kołowego, maszyn i elektronarzędzi. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z:

- specyfikacjami, warunkami technicznymi, obowiązującymi przepisami oraz wytycznymi producentów i dostawców materiałów,
- aprobatami technicznymi wydanymi przez stosowne instytucje,
- obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do rozpoczęcia prac powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić przede wszystkim:

- przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

II. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych Wykonawca bezwzględnie w pierwszej kolejności zobowiązany jest do wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu na okres prowadzenia robót.

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia Podczas realizacji robót w ramach remontu nawierzchni jezdni ul. Ks. Żaganny w Żaganiu na odcinku od skrzyżowania z ul. Reymonta do ronda Czterech Pancernych mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w Rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ. Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robot, przepisami bhp, p.poz. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robot drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,

- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki, dźwigi i środki transportu.

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia. Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować:

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,

- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robot ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR. Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrozdzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą.

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

TELEFONY ALARMOWE:

- 998 – Państwowa Straż Pożarna,
- 997 – Policja,
- 999 – Pogotowie ratunkowe,
- 112 – Z telefonu komórkowego