

odprowadzenia wód opadowych z ulicy. Na końcowym odcinku w strefie zabudowanej jest również podziemny gazociąg oraz linia telekomunikacyjna.

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, na trasie nie ma również obiektów podlegających ochronie przyrody.

6. Opis projektowanych rozwiązań

6.1 Obiekt w planie i profilu.

ODCINEK NR 1

Zaprojektowano ulicę o długości 417.13m i szerokości 7.0m (2 pasy ruchu po 3.5m) z przyległymi chodnikami o szerokości 2.0m.

Projektowany obiekt dostosowano sytuacyjnie do geometrii istniejących granic pasa drogowego, natomiast wysokościowo dostosowano projektowaną ulicę do istniejącej ul. Młynarskiej, oraz do poziomu istniejącego terenu z przewidzeniem zmian, które powstaną na wskutek przyszłej rozbudowy osiedla.

Na zakończeniu odcinka przy skrzyżowaniu z odcinkiem Nr 2 zaprojektowano taki kształt, który w przyszłości pozwoli na przedłużenie już wybudowanego odcinka.

W Km 0+131.00, Km 0+228.90 oraz w Km 0+317.00 zaprojektowano zjazdy na drogi gruntowe, które w przyszłości będą wylotami ulic osiedlowych.

Na Odcinku Nr 1; zaprojektowano 2 łuki poziome o promieniach 400.00m i 500.0m, oraz jeden łuk pionowy wklęsły o promieniu 2000.0m.

ODCINEK NR 2

Zaprojektowano ulicę o długości 222.97m i szerokości 6.0m (2 pasy ruchu po 3.0m) z przyległymi chodnikami o szerokości 1.50 – 2.0m (chodnik o szerokości 2.0m, wprowadzono od Km 0+140,0).

Projektowany obiekt dostosowano sytuacyjnie do geometrii istniejących granic pasa drogowego, natomiast wysokościowo dostosowano projektowaną ulicę do projektowanego Odcinka Nr 1 ul. Stromej oraz do wysokości istniejącej ul. Bolesławieckiej.

W Km 0+130.60, zaprojektowano zjazdy na drogi gruntowe, które w przyszłości będą wylotami ulic osiedlowych.

Na Odcinku Nr 2; zaprojektowano 1 łuk poziomy o promieniu 400.00m , oraz jeden łuk pionowy wklęsły o promieniu 700.0m.

6.2 Obiekt w przekroju poprzecznym.

ODCINEK NR 1

Zaprojektowano jezdnię szerokości 7.0m o nawierzchni z brukowej kostki betonowej o spadku daszkowym równym 2.5% ograniczoną krawężnikiem betonowym ulicznym 15x30cm.

Przyległe do jezdni chodniki o szerokości 2.0m, będą miały pochylenie równe 2% w kierunku jezdni.

ODCINEK NR 2

Zaprojektowano jezdnię szerokości 6.0m o nawierzchni z brukowej kostki betonowej o spadku daszkowym równym 2.5% ograniczoną krawężnikiem betonowym ulicznym 15x30cm.

Przyległe do jezdni chodniki o szerokości 1.5m (za zjazdami w Km 130.60 szerokość chodników wyniesie 2.0m), będą miały pochylenie równe 2% w kierunku jezdni.

6.3 Konstrukcja jezdni.

Dla nawierzchni ul. Stromej (Odcinek Nr 1 i Odcinek Nr 2) przyjęto konstrukcję:

- 8cm - w-wa ściernalna z kostki betonowej
- 5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie PN-S-06102,
- 15cm - w-wa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5\text{Mpa}$

Dla projektowanych chodników przyjęto konstrukcję:

- 8cm - kostka betonowa,
- 5cm - podsypka piaskowa

Dla projektowanych zjazdów wg KPED 03.90 (gospodarczych) przyjęto konstrukcję:

- 8cm – kostka betonowa,
- 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4,
- 15cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie PN-S-06102,

Dla projektowanych zjazdów wg KPED 03.83 (na drogi gruntowe) przyjęto konstrukcję taką samą jak na ul. Stromej.

7. Odwodnienie

Projektowany obiekt będzie odwadnianie do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej – wody opadowe dzięki spadkom poprzecznym zostaną sprowadzone z chodników i jezdni i dalej zgodnie ze spadkami podłużnymi przy krawężnikach spłyną do zaprojektowanych wpustów deszczowych, skąd przykanalikami zostaną sprowadzone do istniejącej kanalizacji.

Na początkowym odcinku ul. Stromej od skrzyżowania z ul. Młynarską do Km 0+130.00 zajdzie konieczność wybudowania odcinka nowej kanalizacji deszczowej – zgodnie z odrębnym opracowaniem branżowym.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu poprawienia bezpieczeństwa poruszania się w obrębie obiektu zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome.

W miejscu włączenia projektowanej ulicy Stromej (która jest drogą podporządkowaną) do ulicy Młynarskiej z uwagi na trudne warunki terenowe i sąsiedztwo ulicy Żarskiej wymuszono zatrzymanie się pojazdów – stosując oznakowanie pionowe B-20.

W miejscu włączenia do ul. Bolesławieckiej zaprojektowano znak A-7 (ustap pierwszeństwa).

Pierwszy odcinek ul. Stromej - od ul. Młynarskiej do skrzyżowania z Odcinkiem Nr 2; o długości 417m szerokości jezdni 7.0m, zaprojektowano jako drogę główną w stosunku do zjazdów na drogi gruntowe. Zjazdy te oznakowano jako drogi podporządkowane znakami A-7, ponieważ drogi gruntowe sięgające w głąb przyszłego osiedla, wraz z jego rozwojem zostaną przebudowane na ulice o nawierzchni utwardzonej.

Na końcu Odcinka Nr 1 ustawiono tablicę prowadzącą U-53 w celu skierowania pojazdów w kierunku ulicy Bolesławieckiej. W momencie budowy dalszego odcinka tej ulicy tablicę tę należy usunąć, a na wlocie Odcinka Nr 2 za przejściem dla pieszych powinno się ustawić znak A-7.

Ruch pieszych (ruch pieszych będzie się odbywał zaprojektowanymi chodnikami, co zwiększy ich bezpieczeństwo i ułatwi przemieszczanie się w obrębie proj. obiektu).

Poblizu skrzyżowań zaprojektowano przejścia dla pieszych, które oznakowano znakami poziomymi P-10 oraz znakami pionowymi D-6.

Nie zaprojektowano przejść dla pieszych w miejscach zjazdów na drogi gruntowe, powinny one zostać umieszczone w przyszłości w momencie ich przebudowy na ulice o nawierzchni twardej.

9. Wywłaszczenia i urządzenia obce

Obiekt zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym na działkach będących we władaniu - nie przewiduje się wejść w tereny przyległe.

Przewiduje się konieczność budowy kanalizacji deszczowej na początkowym odcinku ul. Stromej od skrzyżowania z ul. Młynarską do Km 0+130,00.

Na skrzyżowaniu z ul. Młynarską należy dokonać rozbiórki latarni oświetleniowej.

Na całym projektowanym odcinku należy dostosować wysokościowo włązy istniejącej kanalizacji, zawory wodociągowe, studnie telekomunikacyjne itp. – do poziomu projektowanego obiektu.

W miejscach kolizji projektowanej ulicy z podziemnymi liniami telekomunikacyjnymi i energetycznymi należy zastosować rury osłonowe dwudzielne A 110 PS.

Wszelkie prace w pobliżu urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie zgodnie z uwagami podanymi w projektach branżowych – jak również należy wypełnić wymogi zawarte w uzgodnieniach branżowych dołączonych do „PROJEKTU BUDOWLANEGO”.

10. ZAKRES PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wykonawca jest obowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (zwany „planem bioz”), uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. W planie należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych, które stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- przy wykonywaniu wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1.5 m,
- przy wykonywaniu robót w pobliżu przewodów linii energetycznych,

- przy wykonywaniu robót w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,

Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.u. z dnia 10 lipca 2003) oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.


Ponadto w rejonie robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność i wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia bądź to możliwości występowania niezewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

11. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Teren, na którym jest projektowany obiekt, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania.

Na podstawie uzyskanej Decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, – odstąpiono od sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko.

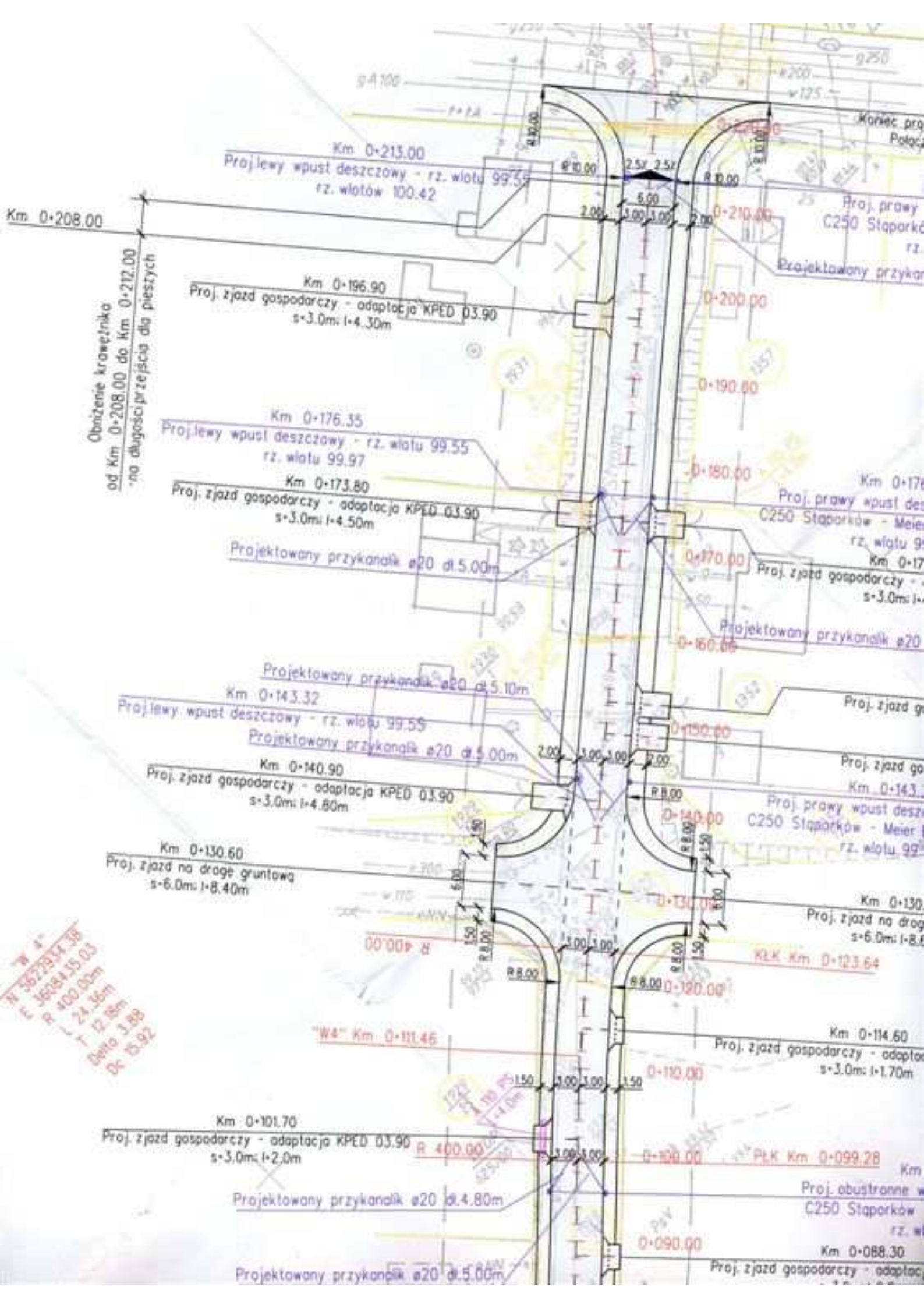
Opracował:
Marek Szczyt



CZĘŚĆ RYSYNKOWA

Starostwo Powiatowe
w Jeleniu
ul. Dąbrowska 54
99-100 ŻAGÓR

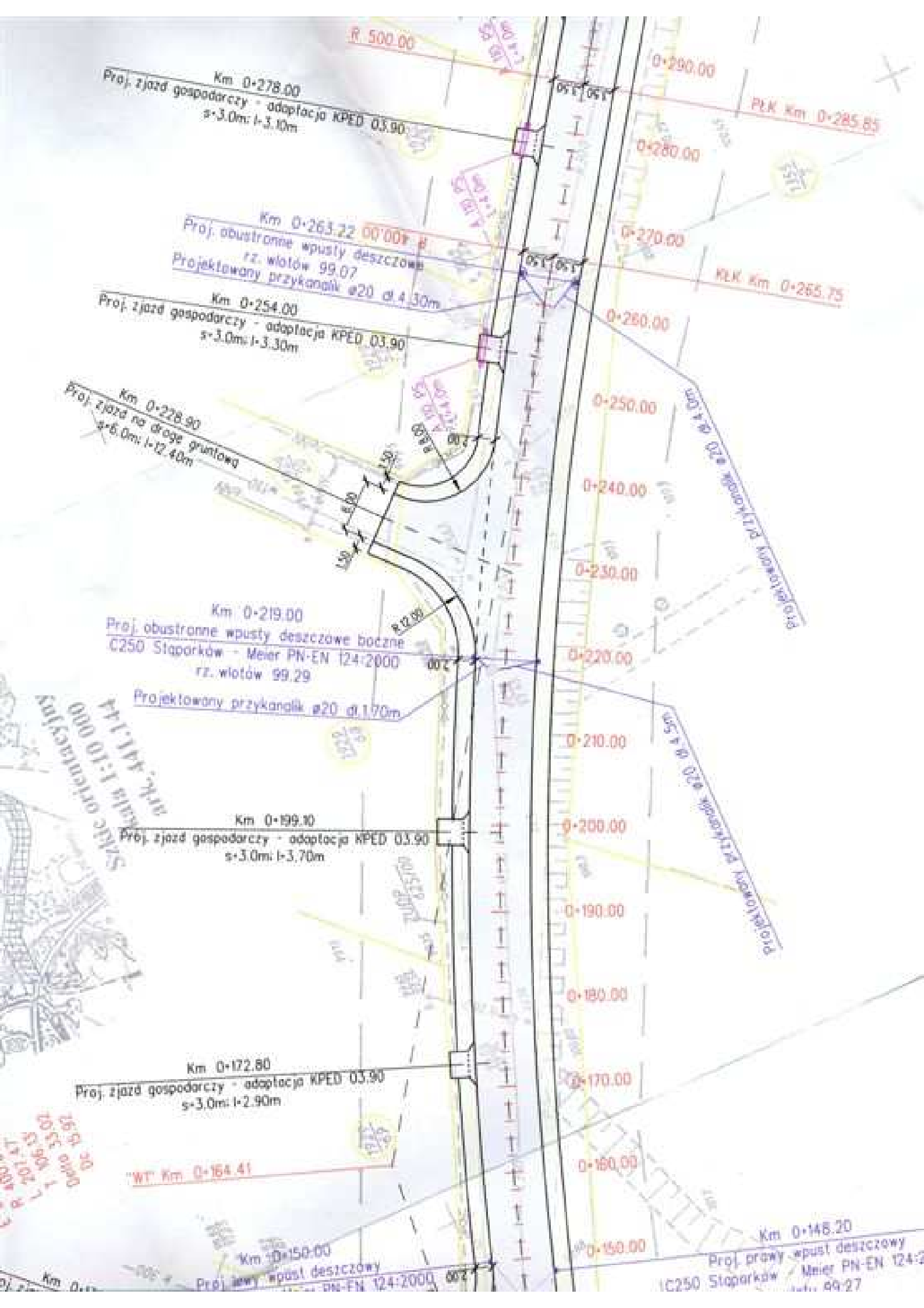
Obniżenie krawężnika
od Km 0+208.00 do Km 0+212.00
na długości przejścia dla pieszych



W 4
N 5622934.38
E 1608415.03
R 400.00m
L 24.36m
T 12.88m
Delta 3.88
Dk 15.92







"WT" Km 0+364.41

Km 0+131.00
zjazd na drogę gruntową
s=6.0m i=15.0m

Km 0+150.00
Proj. lewy wpust deszczowy
C250 Stąporków - Meier PN-EN 124:2000
rz. wlotu 99.28

0+160.00

0+150.00

Km 0+148.20

Proj. prawy wpust deszczowy
C250 Stąporków - Meier PN-EN 124:2000
rz. wlotu 99.27

0+140.00

0+130.00

0+120.00

0+110.00

0+100.00

0+090.00

0+080.00

0+070.00

0+060.00

0+050.00

0+040.00

0+030.00

0+020.00

Km 0+100.33
Proj. obustronne wpusty deszczowe boczne
C250 Stąporków - Meier PN-EN 124:2000
rz. wlotów 99.02

Km 0+087.80
Proj. zjazd gospodarczy - adaptacja KPED 03.90
s=3.5m i=7.50m

R 400.00

Km 0+049.50
Proj. zjazd gospodarczy - adaptacja KPED 03.90
s=3.0m i=3.50m

Km 0+046.00
Proj. obustronne wpusty deszczowe boczne
C250 Stąporków - Meier PN-EN 124:2000
rz. wlotów 99.32

Oznaczenie krańcówki 0+017.00
od Km 0+013.00 do Km 0+017.00
- na długości przejazdu dla pieszych

organizacji ruchu

Km 0+100.33
Proj. obustronne wpusty deszczowe boczne
C250 Stąporków - Meier PN-EN 124:2000
rz. wlotów 99.02

Km 0+087.80
Proj. zjazd gospodarczy - adaptacja KPED 03.90
s=3.5m; l=7.50m

R 400.00

Km 0+049.50
Proj. zjazd gospodarczy - adaptacja KPED 03.90
s=3.0m; l=3.50m
Km 0+046.00
Proj. obustronne wpusty deszczowe boczne
C250 Stąporków - Meier PN-EN 124:2000
rz. wlotów 99.52

Km 0+012.00
Proj. obustronne wpusty deszczowe boczne
C250 Stąporków - Meier PN-EN 124:2000
rz. wlotów 99.88

Km 0+000.00
Początek proj. Odcinka Nr 1 ul. Stromej
Połączenie z ul. Młynarską



Decyzja nr 509/2004

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. nr 207, poz. 2016 z późn. zm) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)
po rozpatrzeniu wniosku inwestora z dnia 29.10.2004r.

zatwierdzam projekt budowlany i wydaje pozwolenie na budowę
dla

Urzędu Miasta Żagań
mieszczącego się w Żaganiu przy pl. Słowiańskim 17
inwestycji obejmującej

budowę nawierzchni dróg i chodników w Żaganiu przy ul. Stromej
na działkach ewid. nr 1355/9, 1929/22, 1929/17 i 1936

projekt opracował:

- Dariusz Rusnak upr. bud. nr 12/96/ZG - nr DOŚ/BO/0427/01;
- Władysław Wicha upr. bud. nr 156/79/ZG - nr LUKZ/IS/1150/01;
- Tadeusz Buśko upr. bud. nr 25/89/ZG - nr LUKZ/IS/0092/01;

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy - Prawo budowlane:

- 1) szczególne warunki zabezpieczania terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - roboty budowlane należy realizować zgodnie z dokumentacją budowlaną, w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz ochronę środowiska,
 - inwestor zobowiązany jest bezzwłocznie zawiadomić właściwy organ o zmianie kierownika budowy,
 - przy wykonywaniu robót, zgodnie z art. 10 ust. 2, ustawy Prawo budowlane należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania, wg przepisów rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 sierpnia 1998r. w sprawie aprobat i kryteriów technicznych oraz jednostkowego stosowania wyrobów budowlanych (Dz. U. Nr 107, poz. 679 z 1998r. ze zm.)
- 2) czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - wg potrzeb w czasie trwania budowy.
- 3) szczególne wymagania dotyczące nadzoru na budowie: należy powołać uprawnionego kierownika robót budowlanych,
- 4) kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia,
- 5) inwestor jest zobowiązany zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego, co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania, o zakończeniu budowy

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 29.10.2004r. inwestor wystąpił do Starostwa Powiatowego w Żaganiu o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę w sprawie j/w.

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej wywieszono do publicznej wiadomości na okres 14 dni obwieszczenie, zawiadamiające strony o wszczęciu postępowania w sprawie pozwolenia na budowę oraz przysługujących im uprawnieniach.

Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag do planowanego przedsięwzięcia.

Po dokonaniu analizy całości akt sprawy, stwierdzono ich kompletność i zgodność z przepisami prawa.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono orzec jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Lubuskiego w Gorzowie Wlkp. za pośrednictwem Starosty Żagańskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia.



z up. STAROSTY
Barbara Hysiek
Miejs. Lata. Lubuskiego, Lubuskiego,
Odczyt. F. Adm. i Adm. (Adm. i Adm.)
Architektura, z. Budowlana

ARANŻ - BUD dr inż. ERYK DAYEH
PRACOWNIA PROJEKTOWA

68-100 Żagań ul. Rzeźnicka 120, ☎ 68*4774330, 0601 837843, 0604 160064

NIP 973-002-35-44

Inwestor: **URZĄD MIASTA ŻAGAŃ**
68-100 ŻAGAŃ
PL. SŁOWIAŃSKI 17

Obiekt: **BUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI I**
CHODNIKÓW

Adres: **UL. STROMA W ŻAGANIU**

Woj.: **LUBUSKIE**

Branża: **DROGOWA**

Nazwa
Opracowania: **BUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKÓW**
NA UL. STROMEJ W ŻAGANIU

STAROSTWO POWIATOWE
W ŻAGANIU

PROJEKT:

– zagospodarowania terenu
– budowlany

z dnia 23.11.2004


z uwagami podanymi w decyzji

Nr 509/2004

z up. **STAROSTY**

Barbara Hyjek

Nazw. Tytuł i adres: **Leśniczka**
Ochrony Środowiska i Adm. i Gosp.
Audytorsko (Bucuriana)

AUTORZY	NAZWISKO	UPRAWN.	PODPIS
GLÓWNY PROJEKTANT	dr inż. Eryk Dayeh	56/94/ZG	dr inż. ERYK DAYEH Upz. bud. do proj. up. 56/94/ZG i 12/94/GW i kon. konstr. up. 56/94/ZG i 12/94/GW Nr ewid. upr. 56/94/ZG i 12/94/GW
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Rusnak	upr. nr 12/96/ZG z art. 12 ust. 2 dn. 07.07.94 spec. konstr.- bud.	

DATA: PAŹDZIERNIK 2004

SPIS ZAWARTOŚCI

1. OPIS TECHNICZNY

2. RYSUNKI

Plan sytuacyjny	1
Przekroje normalne	2
Przekroje podłużne	3
Przekroje poprzeczne	4

3. ODPISY UZGODNIEN

08-100-5600

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

Nazwa inwestycji: *Budowa nawierzchni jezdni i chodników na ul. Stromej w Żaganie*

Obiekt: *Droga.*

Zamawiający: *Urząd Miejski w Żaganie*

Autor: *mgr inż. Dariusz Rusnak*

Weryfikator: *mgr inż. Witold Miechowiec*

1. Podstawa opracowania.

- ❑ Umowa ZP-342-19-2004 z dn. 04.06.2003r. zawarta z Urzędem Miejskim w Żaganie

2. Materiały wyjściowe.

- ❑ Podkłady syt. – wys. terenu w skali 1:500 wykonane przez pracownię geodezyjną Dariusza Klonieckiego ze Starego Żagania nr 59.
- ❑ Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy ;
- ❑ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- ❑ Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 58/99, poz. 622);
- ❑ „Instrukcja o znakach drogowych pionowych tom I i II (załącznik nr1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 r., Monitor Polski nr 16, poz. 120);
- ❑ „Instrukcja o znakach drogowych poziomych (załącznik nr2 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 r., Monitor Polski nr 16, poz. 120);
- ❑ Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych cz. I i II, Warszawa 2001 r.
- ❑ Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED). Transprojekt, Warszawa 1979;
- ❑ Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich. Centrum Techniki Budownictwa Komunalnego, Warszawa 1987.;
- ❑ Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
- ❑ Uzgodnienia branżowe.

3. Zakres i cel opracowania

Opracowanie dotyczy budowy ul. Stromej w Żaganiu od skrzyżowania z ul. Młynarską poprzez teren rozbudowywanego osiedla do skrzyżowania z ul. Bolesławiecką. Inwestycja polega na wykonaniu jezdni dwukierunkowej, oraz przyległych do niej chodników, co poprawi komfort poruszania się w obrębie osiedla, szczególnie w kontekście jego przyszłej rozbudowy.

Projektowana ulicę podzielono na dwa odcinki:

- Odcinek Nr 1 o długości 417m, biegnący od skrzyżowania z ul. Młynarską do skrzyżowania z poprzecznym odcinkiem projektowanej ulicy.
- Odcinek Nr 2 o długości 223m, biorący swój początek w miejscu skrzyżowania z projektowanym Odcinkiem Nr 1 i kończący się na skrzyżowaniu z ul. Bolesławiecką.

4. Dane techniczne

ODCINEK NR 1

Droga Klasy - 2

Szerokość jezdni -7.0m (2x3.50m)

Nawierzchnia jezdni - kostka betonowa

Szerokość chodników - 2.00m

Nawierzchnia chodników - kostka betonowa

$V_p = 50 \text{ km/h}$

ODCINEK NR 2

Drogen Klasse - L

Szerokość jezdni -6,0m (2x3,0m)

Nawierzchnia jezdni - kostka betonowa

Szerokość chodników - 1,50 - 2,00m

Nawierzchnia chodników - kostka betonowa

V_p - 50 km/h

5. Stan istniejący

Teren przewidziany pod budowę drogi znajduje się na terenie przyszłego osiedla domków jednorodzinnych.

Przebieg przyszłej drogi wyznacza wydzielony pas drogowy, przebiegający pomiędzy terenami przeznaczonymi pod zabudowę jednorodzinna.

Na początkowym odcinku w rejonie skrzyżowania z ul. Młynarską jest to droga gruntowa o szerokości ok.3m, która na dalszym odcinku zanika (w miejscu terenów budowlanych przyszłego osiedla).

Na dalszym odcinku projektowana ulica przebiega przez teren zabudowany (w rejonie skrzyżowania z ul. Bolesławiecka).

Zarówno istniejąca ul. Młynarska jak i ul. Bolesławiecka posiadają nawierzchnię bitumiczną.

W obrębie przewidywanego obiektu się uzbrojenie terenu w postaci linii wodociągowej, oraz nowo wybudowanej kanalizacji ogólnospławnej, która w przyszłości posłuży również do