

ZAWARTOŚĆ TECZKI

STRONA TYTUŁOWA	1,
SPIS TREŚCI	2,
UPRAW. BUD.	3,
PRZYNALEŻNOŚĆ DO LIIB ZG	4,
OŚWIADCZENIE	5,
PLAN ORIENTACYJNY	6,
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7 – 19,
PROTOKÓŁ ZUD	8,
WYPIS MIEJ. PLANU ZAGOSP.	9 – 10,
DECYZJA O UWARUNKOWANIACH ŚR.	11,
UZG, UM ZAGAŃ	12,
DSG Sp. z o.o. ZGORZELEC	13 – 14,
ENEA Zary	15 – 16,
TP S.A.	17 – 18,
ZWIK ZAGAŃ	19,
PROJEKT ARCH. BUD.	20 – 41,
OPIS TECHNICZNY	21 – 27,
TABELE	28 – 32,
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	33 – 41,
PLAN SYTUACYJNY OBIEKTU	34,
PRZEKRÓJ NORMALNY	35,
PRZEKROJE PODŁUŻNE	36 – 38,
RYSUNKI KONSTRUKCYJNE	39,
PRZEKROJE POPRZECZNE	40 – 41,

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL./FAX 068 / 457 25 57
NIP 928-146-63-37

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

LP.	IMIE I NAZWISKO	STANOWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
1.	M. KUŚMIERCZYK	PROJEKTANT	11/04/ZG.	11/04/ZG. uprawnienia do projektowania /specjalności
2.				

TECZKA ZAWIERA :

- 1) UZGODNIENIA BRANŻOWE,
- 2) CZĘŚĆ OPISOWA,
- 3) TABELA,
- 4) CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Żary, 02.04.2007

**Zakład Budowy Dróg i Mostów
BEMARK
Ul. Budowlanych 4
68-300 Lubsko**

Wasz znak: ZBDIM-U/10/2007
Nasz znak: RD-5/ZM/AS/958/07

z dnia: 26.04.2007 r.
z dnia: 27.04.2007 r.

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy drogi Strefy Gospodarczej w Żaganiu.

2. W przypadku natrafienia na urządzenie energetyczne podziemne nie naniesione na planie, inwestor lub wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym natychmiast ENEA S.A. Oddział w Zielonej Górze - Rejon Żary.
3. Skrzyżowanie z zbudowanymi i projektowanymi urządzeniami z istniejącymi urządzeniami energetycznymi podziemnymi muszą być wykonane zgodnie z normami N-SEP-E-003 oraz N-SEP-E-004, zachować wymagane odległości prądowe i pomiarowe, a w razie konieczności rury osłonowe.
Uzgodniono z uwagami zawartymi w piśmie. Sieć energetyczna zgodnie z danymi geodezyjnymi.
4. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń energetycznych w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które by w przyszłości powstać mogły na skutek prowadzonych robót.
5. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń energetycznych, inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która podlega uzgodnieniu z RD-Żary i wykona prace związane z przebudową własnym kosztem i staraniem.
6. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych jak regulacja szerokości i poziomu jezdni, chodników itp. należy się liczyć z odchyleniami na planie.
7. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu linii kablowych SN i nn 0,4kV i w miejscach skrzyżowań z sieciami elektrycznymi, należy powiadomić RD-Żary, w celu wykonania pomiarów izolacyjności izolacji elektroenergetycznych linii kablowych i w przed i po wykonaniu robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia pogorszenia wyników pomiarów wykonywanych na robotach budowlanych, kosztami tych pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
8. Sposób rozwiązania kolizji z siecią energetyczną podlega sprawdzeniu przed zasypaniem przez RD-Żary.
9. W czasie robót w pobliżu istniejącego uzbrojenia energetycznego, RD-Żary zastrzega sobie płatny nadzór techniczny i oczekuje zlecenia z podaniem warunków płatności.
10. Uzgodnienie ważne jest 1/jeden/ rok i istnieje pod numerem ewidencyjnym nr 80/2007 z dnia **02.04.2007.**

Uzgodnił/a: A. Szymański

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Marek Kudłacz
data: _____

Zatwierdził:
Rejon Dystryktu Żary
Marek Kudłacz

DOLNOŚLĄSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O.

Dolnośląska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Zakład Gazowniczy Zgorzelec
ul. Fabryczna 1, 59-900 Zgorzelec
tel. (075) 77 22 300, fax (075) 77 223 19

Dział Nazwa
Dział Techniczny Sieci
tel. (075) 77 22 356

Zakład Budowy Dróg i Mostów
BEMARK
ul. Budowlanych 4
68-300 Lubsko

Wasz znak: ZBDM-U/13/07
Nasz znak: HT-20/1874/2007

Zgorzelec dn. 09.05.2007 r.

Dot.: opinii do projektu przebudowy ul. Bp. Pluty, Stromej, Felbigera, Jagiellońskiej i Poniałowskiego w Zaganianu

W załączeniu przesyłam opinię odnośnie projektu przebudowy dróg gminnych (ul. Bp. Pluty, Stroma, Felbigera, Jagiellońska, Poniałowskiego) z następującymi uwagami:

1. W obrębie opracowania projektowego, występują sieci gazowe niskiego ciśnienia, których przebieg na dołączonym planie sytuacyjnym zaznaczono kolorem żółtym wg inwentaryzacji geodezyjnej.
2. Zagiębnienie gazociągów w stosunku do nowej niwelety ulic powinno zawierać się w przedziale od 0,8 do 1,2 m.
3. W przypadku występujących układów zaporowych na sieci gazowej należy dokonać regulacji wysokościowych skrzynek zaworów.
4. W przypadku odkrycia fragmentu sieci gazowej, należy zabezpieczyć wystający odcinek, zgodnie z zaleceniami kierownika Działu Obsługi Sieci w Zarach lub go przebudować, jeżeli będzie to znacznej średnicy istniejącego przewodu gazowego w stosunku do nowej niwelety drogi.
5. Prace ziemne w odległości 0,5 m od gazociągu należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
6. Skrzyżowania z istniejącą siecią gazową należy rozwiązać zgodnie z PN-91/M-34501 – Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi.
7. W przypadku uszkodzenia urządzeń gazowych kosztami naprawy i poniesionych strat zostanie obciążony wykonawca robót łącznie z inwestorem.
8. W celu zapewnienia nadzoru nad robotami w obrębie czynnych gazociągów o ciśnieniu do 0,4 MPa należy przed przystąpieniem do prac przesłać zlecenie do Działu Obsługi Sieci w Zarach ul. Domańskiego 1 z podaniem: numeru uzgodnienia, numeru telefonu, nazwiska osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia wykonawcy.
9. W czasie realizacji inwestycji wykonawca powinien dopinować właściwej organizacji robót budowlanych w celu ochrony i prawidłowego zabezpieczenia przedmiotowych gazociągów.
10. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały umieszczone na załączonej mapie geodezyjnej, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą gazociągów zainwentaryzowanych na mapie, a ich rzeczywistym przebiegiem.
11. O terminie rozpoczęcia prac powiadomić należy Dział Obsługi Sieci w Zarach ul. Domańskiego 1 z wyprzedzeniem 14 dniowym.

Uwaga:

W ul. Jagiellońskiej, Poniałowskiego oraz Pluty Zakład Gazowniczy Zgorzelec jest na etapie projektowania gazociągów niskiego ciśnienia wraz z przyłączami na podstawie zawartych umów z podmiotami obsługującymi się o przyłączenie do istniejącej sieci gazowej.

Szanowny panie,
M. Wólc
☐ (075) 77 22 406

Orzeczenie
1. Adresat
2. HSB - Zarę
3. HT a/s

DOLNOŚLĄSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O.
Zakład Gazowniczy Zgorzelec
ul. Fabryczna 1, 59-900 Zgorzelec
tel. (075) 77 22 300, fax (075) 77 223 19



Telekomunikacja Polska
Pion Sieci

Obszar Eksploatacji w Zielonej Górze
Adres do korespondencji:
Al. Niepodległości 10, 65-048 Zielona Góra
tel.: 0 68 322 44 00
fax: 0 68 322 44 01
www.tp.pl

Zielona Góra, 2007-05-08

**Zakład Budowy Dróg i Mostów
„BEMARK”
Ul. Budowlanych 4
68-300 Lubsko**

Numer pisma: SWZ/Z/EZ/RUB41430/07

Temat: Uwagi do uzgodnienia

Adres uzgodnienia : Żagań ul. Bp. Piuty i przyległe

Dotyczy zadania : budowa drogi gminnej i przyległe

1. Na załączonych mapach istniejące i projektowane urządzenia telekomunikacyjne wrysowane i oznaczone geodezyjnie a będące własnością Telekomunikacji Polskiej S.A. są zgodne z posiadaną dokumentacją. W wyniku różnych robót ziemnych należy liczyć się z odchyleniami na mapie.

2. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi i projektowanymi urządzeniami telekomunikacyjnymi wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Prace ziemne w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych wykonywać sprzętem ręcznym z zachowaniem szczególnej staranności i ostrożności.

3. Roboty zanikowe w miejscach kolizyjnych każdorazowo przed zasypaniem podlegają sprawdzeniu przez przedstawiciela TP S.A.

4. Inwestor i wykonawca ponoszą odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń urządzeń telekomunikacyjnych i pokrycia strat jakie poniosła TP S.A. w wyniku tego uszkodzenia.

5. W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić TP S.A.

6. Na 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót w pobliżu naszych urządzeń inwestor powiadomi TP S.A. Dział Dysponent Operacyjny Zielona Góra Pl. Pocztowy 1 tel. 0683240324 podając nr uzgodnienia, przewidywany termin prowadzenia robót oraz dane kontaktowe do kierownika budowy.

7. TP S.A. Zastrzega sobie płatny nadzór nad prowadzonymi robotami.

8. Uzgodnienie ważne jest 1 rok.

Z poważaniem

Rafał Zieliński
Dyrektor Obszaru Eksploatacji w Zielonej Górze

Załącznik: projekt



ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

22 **BETMARIX** 22

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO, UL. BUDOWLANÝCH 4, TEL./FAX 068 / 457 25 57

**PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO –
- BUDOWLANÝ.
/ WYKONAWCZY/**

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

BEIMARK

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO, UL. BUDOWLANÝCH 4, TEL./FAX 068 / 457 25 57

OPIS TECHNICZNY.

I. STAN ISTNIEJĄCY:

Ulica Bp. Pluty wraz z ulicami przyległymi stanowi wewnętrzne ciągi komunikacyjne nowo powstającego osiedla domków jednorodzinnych w zachodniej części m. Żagania w rejonie ulic Młynarska – Bolesławiecka. Ulica Pluty – początek od ulicy Stromej – zakończenie w ulicy Młynarskiej. Ulice Felbigera, Poniatowskiego i Jagiełłońska stanowią odnogi w stronę lewą w kierunku ulicy Staszica. Wszystkie drogi posiadają obecnie nawierzchnię gruntową wzmocnioną gruzem, szlakią itp. Szerokości pasów drogowych 9,50 – 10,00 m. Teren częściowo zabudowany (zabudowa jednorodzinna). Pas drogowy posiada uzbrojenie we wszystkie media (gaz, woda, inst. Sanitarna, telekomunikacja, energia). Ulice poza ulicą Pluty – odcinki proste. Ul. Pluty posiada załamanie w planie przy wlocie do ulicy Młynarskiej. Teren zlokalizowany poza strefą ochrony konserwatorskiej. Obiekt zlokalizowany jest na działce nr. 1929/16, 1929/21, 1929/20, 1929/19, 1929/17.

II. STAN PROJEKTOWANY:

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt wykonawczy budowy ulicy Bp. Pluty wraz z ulicami przyległymi w Żaganiu.

2.1. PLAN SYTUACYJNY:

Projekt przewiduje w planie wykonanie wewnętrznych dróg osiedlowych na terenie nowo powstającego osiedla domów jednorodzinnych. Ulica Bp. Pluty o długości 0+000,00 – 0+416,00 tj. 416 mb. Ulica posiada jedno załamanie w planie w prawo, które wyokrąglono łukiem poziomym o $R = 30,00$ m. Punkt 0+000,00 zlokalizowany w linii pasa drogowego ulicy Stromej, zakończenie ulicy w linii krawężników ulicy Młynarskiej.

Ulica Felbigera o długości 0+000,00 – 0+128,00 tj. 128 mb. Początek ulicy w linii krawężników ulicy Pluty, zakończenie przy granicy pasa drogowego ul. Staszica. Odcinek prosty.

Ulica Jagiełłońska o długości 0+000,00 – 0+147,00 tj. 147 mb. Początek w linii krawężników ulicy Pluty, zakończenie przy granicy pasa drogowego ulicy Staszica. Odcinek ulicy prosty.

Ulica Jagiełłońska o długości 0+000,00 – 0+191,50 tj. 191,50 mb. Początek ulicy w linii krawężników ulicy Pluty, zakończenie przy granicy pasa drogowego ulicy Staszica. Odcinek ulicy prosty.

Szerokości jezdni ulica Pluty - 6,00 m, ulice przyległe 5,50 m. Zaprojektowano chodniki po stronie istniejących lamp oświetleniowych o szerokości 2,30 m, natomiast po stronie przeciwnej o szerokości 1,70 m.

2.2. PRZEKRÓJ NORMALNY:

Przyjęto następujące parametry przekroju normalnego :

Jezdnie:

- Kostka brukowa betonowa rubości 8 cm szara (opaski i oś czerwona),
- Podsypka cementowo piaskowa o grubości 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego o grubości 20 cm,
- Wzocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu o grubości 15 cm

Zjazdy:

- Kostka brukowa betonowa szara o grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa o grubości 5 cm,
- Podbudowa z tłucznia o grubości 15 cm.

Chodnik:

- kostka brukowa betonowa czerwona o grubości 6 cm,
- podsypka piaskowa o grubości 5 cm.

Chodniki w obrzeżach betonowych 100 x 30 x 8 na podsypce cementowo – piaskowej. Jezdnia w krawężnikach betonowych 100 x 30 x 15 na ławie z betonu b15.

Spadek poprzeczny powierzchni chodnika $i = 2\%$ do jezdni. Spadki poprzeczne jezdni $i = 2\%$.

2.3. PRZEKRÓJ PODŁUŻN

Dla poszczególnych ulic opracowano oddzielny profil podłużny o następujących parametrach:

Ulica Pluty:

0+000,00 – 0+232,50 $i = 0,31\%$,
0+232,50 – 0+338,00 $i = 0,93\%$,
0+338,00 – 0+400,00 łuk pionowy wklęsły o $R = 5000$,
0+000,00 – 0+416,00 $i = 0,31\%$.

Ulica Felibigera:

0+000,00 – 0+128,00 $i = 0,32\%$.

Ulica Jagiellońska:

0+000,00 – 0+147,00 $i = 0,35\%$.

Ulica Poniatowskiego:

0+000,00– 0+191,50 i = 0,42%.

2.4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:

Odprowadzenie wód opadowych do istniejących kanałów deszczowych poprzez istniejące i częściowo zaprojektowane wpusty uliczne(WP). Wpusty włączone do istniejących studni rewizyjnych(SR) przykanalikami z rur PCV o średnicy 150 mm. Ze względu na minimalne spadki podłużne przy krawędzi jezdni zaprojektowano ścieki z betonowych elementów prefabrykowanych o szerokości 25 cm. Dopuszcza się wykonanie ścieku przy krawężniku z kostki brukowej betonowej stosownie do spadków podłużnych poszczególnych ulic. Ściek posadzić na podudowie jak w jezdni i podsypce cementowo – piaskowej. Średnica wpustów ulicznych 500 mm, głębokości 2,00 m, w tym osadnik minimum 1,00 m. Kraty ściekowe żeliwne typ ciężki.

2.5. ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne stosownie do tabeli robót ziemnych uwzględniającej także ziemię z wykonania koryta:

W (ogółem) = 2.466,50 m³.

N (ogółem) = 193,51 m³

Zużycie na miejscu 193,51 m³

Ilości mas ziemnych na poszczególne ulice uwidocznono w indywidualnych tabelach robót ziemnych.

Odległość transportu nadmiaru ziemi przyjęto 5 km.

Grunt kat.II-III.

2.6.ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

• Powierzchnia chodnika kbb gr.6 cm	3.116,60 m ²
• Powierzchnia jezdni z kbb szara	4.558,00 m ² ,
• Powierzchnia jezdni z kbb czerwona	264,75 m ²
• Powierzchnia zjazdów z kbb szarej	468,00m ² ,
• Podbudowa z tłucznia gr. 20 cm	5.277,75 m ² ,
• Stabilizacja cementem	5.277,75 m ² ,
• Krawężnik kamienny	0,00 mb
• Krawężnik betonowy	1.820,00 mb
• Krawężnik najazdowy	0,00 mb
• Obrzeże	1.793,00 mb
• Ścieki prefabrykowane(alternatywnie)	1.820,00 mb
• WP	26,00 kpl
• Przykanalik śr. 150 mm	129,00 mb.

2.7. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko.

A/. Ochrona przed hałasem i wibracją – zagrożenie nie występuje z uwagi na to że projekt przewiduje wykonanie tzw. nawierzchni cichej z elementów ekologicznych.

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych – nie będą występowały zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych z przyczyn j.w. Z uwagi na charakter równinny nie zachodzi możliwość erozyjnego oddziaływania spływu wód opadowych. W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej. Odprowadzenie wód opadowych do istniejącej instalacji deszczowej.

C/. Ochrona powietrza – zagrożenie nie występuje z uwagi na mały ruch samochodowy.

D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych.
Nie występuje.

E/. Ochrona środowiska kulturowego.
Nie występuje.

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych.
Nie występuje.

2.8. OZNAKOWANIE.

Osobne opracowanie.

2.9. ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ OBCYCH.

Na poszczególnych odcinkach ulic zlokalizowane są przewody kanalizacji sanitarnej, elektrycznej, gazowej, energetycznej, wodnej i telekomunikacyjne. Wszystkie elementy instalacji zostały pokazane na mapie do celów projektowych na której sporządzono plan sytuacyjny obiektu. Wszelkie roboty ziemne w rejonie urządzeń podziemnych wykonać należy ręcznie. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy obowiązково zgłosi do poszczególnych właścicieli sieci rozpoczęcie robót. Roboty branżowe wykonać zgodnie z treścią załączonych uzgodnień branżowych i pod nadzorem poszczególnych właścicieli urządzeń. Po zakończeniu robót wykonawca przedłoży

inwestorowi dokument o nie wnoszeniu uwag do wykonanych prac w rejonie poszczególnych sieci/ urządzeń podziemnych.

2.10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA:

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. - kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji projektu opracuje odpowiedni plan bioz oraz dokona przeszkolenia pracowników na poszczególnych stanowiskach roboczych. Przedłożenie planu bioz powinno zostać przedłożone przy przekazywaniu przez inwestora placu budowy dla wykonawcy. Elementem bioz jest stanowiący integralną część niniejszego projektu zatwierdzony schemat organizacji ruchu podczas robót drogowych, gdzie uwidoczniono sposób ich zabezpieczenia. Zabezpieczenie obejmuje zarówno bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego jak i pracowników przebywających w strefie roboczej. Projektowany obiekt podczas realizacji nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stosownie do §4 rozporządzenia j.w.

Kierownictwo budowy zobowiązane jest do stosowania osobistych środków bezpieczeństwa (odzież, obuwie, inne zabezpieczenia osobistego – kamizelki odblaskowe, kaski itp.). Należy przewidzieć odpowiednie zaopatrzenie placu budowy w apteczki pierwszej pomocy, oraz zapewnić możliwość natychmiastowego wezwania do pomocy odpowiednie służby – medyczne, p.poż.).

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem robót występujących w niniejszym opracowaniu.

1. Powierzchniowe i liniowe roboty ziemne,
2. Roboty brukarskie,
3. Ustawianie krawężników i obrzeży,
4. Roboty przy wykonaniu koryta i podbudowy z tłucznia,
5. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnie bitumiczne, brukarskie,
6. Roboty przy pionowym i poziomym oznakowaniu dróg,
7. Roboty kanalizacyjne,
8. Plan osobistego zabezpieczenia pracowników,
9. Lokalizacja punktów pierwszej pomocy,
12. Informacje dot. Postępowania przy wypadkach na placu bud,
11. Dokumentacja przeszkolenia pracowników,
13. Plan zaoszczędowania placu budowy,

Powyzszy plan bezpieczeristwa i ochrony zdrowia powinien byc sporzadzony zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz. U. Nr. 1006/2000 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu bioz określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (Dz. U. Nr. 151/2002, poz. 1256).

2.11. WYWŁASZCZENIA:

Projekt nie przewiduje konieczności dokonania wywłaszczeń – wykupu gruntów pod projektowany obiekt.

2.12. URZADZENIA ZABEZPIECZAJACE:

Nie występują.

Marck Kasperczyk
Uprawnienia nr gw. 1
do projektowania spe-
drogowej









