

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
MODERNIZACJA MOSTU KOLEJARZY W CIĄGU UL. MOSTOWEJ W ŻAGANIU - ETAP I**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** GMINA ŻAGAŃ O STATUSIE MIEJSKIM
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 970770824
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** pl. Słowiański 17
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Żagań
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 68-100
- 1.4.4.) **Województwo:** lubuskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL432 - Zielonogórski
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** +48 684771040
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** info@um.zagan.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://uradmiasta.zagan.pl/>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00446785/01
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2022-11-18 13:12

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2022/BZP 00430211/01
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

Przedmiotem zamówienia jest „Modernizacja Mostu Kolejarzy w ciągu ul. Mostowej w Żaganiu” – etap I . Zamówienie obejmuje swoim zakresem:

- 1) wymiana uszkodzonych elementów kładki na przęśle nr 1,
- 2) skucie uszkodzonych elementów niszy podłożyskowej na przyczółku nr 1 i naprawa w technologii monolitycznej,
- 3) wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego całej konstrukcji stalowej
- 4) remont balustrady stalowej,
- 5) wymiana uszkodzonych elementów dźwigarów stalowych dwuteowych przęsła nr 4 i 5 wraz z wykonaniem zabezpieczenia antykorozyjnego,
- 6) remont bitumiczno- drewnianego pomostu kładki (ze względu na niedopuszczalne obecnie ze względów na niebezpieczeństwo pożaru połączenie drewna i bitumu z użyciem innych materiałów),
- 7) konserwacja łożysk,
- 8) remont elementów wspornikowych wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym,
- 9) prace konserwacyjne.

Uwaga! Nie przewiduje się robót w obrębie rzeki, nie przewiduje się przekładania sieci. Etap I obejmuje roboty budowlane wyłącznie na przęśle nr 1 .

4.3. Kolorystykę kładki należy ustalić z inwestorem i LWKZ na podstawie prób kolorystycznych i warunków zamieszczonych w decyzji.

Teren na którym będą wykonywane roboty należy uporządkować. Drzewa i roślinność występującą w pobliżu kładki należy zabezpieczyć na czas robót zgodnie z decyzją Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Wszystkie wymagania dotyczące wbudowywanych materiałów zawierają Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Zabrania się składowania materiałów w korycie rzeki.

Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.

Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu.

4.4. Z uwagi na to, że umowa na roboty będzie umową z wynagrodzeniem ryczałtowym, w przypadku wystąpienia w trakcie prowadzenia robót większej ilości obmiarowej robót ujętych w projekcie w jakiegokolwiek pozycji przedmiarowej nie będzie mogło być to uznane za roboty dodatkowe z żądaniem dodatkowego wynagrodzenia.

Ewentualny brak w przedmiarze robót koniecznych do wykonania wynikających

z dokumentacji projektowej nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ich wykonania na podstawie projektu w cenie ryczałtowej.

Oferta Wykonawcy powinna obejmować wszystkie niezbędne roboty zapewniające wykonanie przedmiotu zamówienia.

4.5. Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w miejscu gdzie mają być wykonywane roboty oraz aby uzyskał na swoją odpowiedzialność, koszt i ryzyko wszelkie istotne informacje, które mogą być konieczne do prawidłowego przygotowania oferty i podpisania umowy.

4.6. Inne dodatkowe informacje do opisu przedmiotu zamówienia :

1) Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia;

2) Zamawiający wymaga, aby w przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcom, Wykonawca wskazał w ofercie te części zamówienia oraz o ile są mu znane to podał nazwy tych podwykonawców;

3) Zamawiający nie udziela zamówienia w częściach. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych. Zamawiający, po przeprowadzeniu analizy przedmiotu zamówienia pod kątem technologii oraz wzajemnego oddziaływania poszczególnych robót budowlanych uznał, że nie ma możliwości podziału zamówienia na części – zarówno na zasadzie ilościowej, jak i jakościowej. Wszystkie roboty budowlane wzajemnie na siebie oddziałują, wpływając na trwałość elementów konstrukcyjnych oraz wrażliwość na działanie czynników zewnętrznych. Realizacja prac przez jednego wykonawcę pozwoli objąć całość zadania rękojmiami/ gwarancją na jednakowych zasadach, przez jeden podmiot. Jest to o tyle istotne, że elementy robót będą ze sobą funkcjonalnie powiązane, co mogłoby być źródłem konfliktów dotyczących zakresu odpowiedzialności za ewentualne wady ujawnione w okresie rękojmiami/ gwarancji. W ocenie zamawiającego podział zamówienia na części może spowodować naruszenie dyscypliny finansów publicznych poprzez wydatkowanie środków w sposób nie gwarantujący uzyskania lepszych efektów w stosunku do poniesionych nakładów. W przypadku tego zamówienia, optymalnym rozwiązaniem, służącym osiągnięciu zamierzonego celu jest udzielenie jednego zamówienia obejmującego cały zakres roboty budowlanej. W związku z powyższym Zamawiający nie dokonał podziału zamówienia na części;

4) Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej;

5) Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówienia na podstawie art. 214 ust. 1 pkt. 7 ustawy Pzp.

Po zmianie:

Przedmiotem zamówienia jest „Modernizacja Mostu Kolejarzy w ciągu ul. Mostowej w Żaganii” – etap I . Zamówienie obejmuje swoim zakresem:

1) wymiana uszkodzonych elementów kładki na przęśle nr 1,

2) skucie uszkodzonych elementów niszy podłożyskowej na przyczółku nr 1 i naprawa w technologii monolitycznej,

3) wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego

4) remont balustrady stalowej,

5) remont bitumiczno - drewnianego pomostu kładki (ze względu na niedopuszczalne obecnie ze względów na niebezpieczeństwo pożaru połączenie drewna i bitumu z użyciem innych materiałów),

6) konserwacja łóżysk,

7) remont elementów wspornikowych wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym,

8) prace konserwacyjne.

Uwaga! Nie przewiduje się robót w obrębie rzeki, nie przewiduje się przekładania sieci. Etap I obejmuje roboty budowlane wyłącznie na przęśle nr 1 .

4.3. Kolorystykę kładki należy ustalić z inwestorem i LWKZ na podstawie prób kolorystycznych i warunków zamieszczonych w decyzji.

Teren na którym będą wykonywane roboty należy uporządkować. Drzewa i roślinność występującą w pobliżu kładki należy zabezpieczyć na czas robót zgodnie z decyzją Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Wszystkie wymagania dotyczące wbudowywanych materiałów zawierają Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Zabrania się składowania materiałów w korycie rzeki.

Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.

Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu.

4.4. Z uwagi na to, że umowa na roboty będzie umową z wynagrodzeniem ryczałtowym, w przypadku wystąpienia w trakcie prowadzenia robót większej ilości obmiarowej robót ujętych w projekcie w jakiegokolwiek pozycji przedmiarowej nie będzie mogło być to uznane za roboty dodatkowe z żądaniem dodatkowego wynagrodzenia.

Ewentualny brak w przedmiarze robót koniecznych do wykonania wynikających

z dokumentacji projektowej nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ich wykonania na podstawie projektu w cenie ryczałtowej.

Oferta Wykonawcy powinna obejmować wszystkie niezbędne roboty zapewniające wykonanie przedmiotu zamówienia.

4.5. Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w miejscu gdzie mają być wykonywane roboty oraz aby uzyskać na swoją odpowiedzialność, koszt i ryzyko wszelkie istotne informacje, które mogą być konieczne do prawidłowego przygotowania oferty i podpisania umowy.

4.6. Inne dodatkowe informacje do opisu przedmiotu zamówienia :

1) Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia;

2) Zamawiający wymaga, aby w przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcom, Wykonawca wskazał w ofercie te części zamówienia oraz o ile są mu znane to podał nazwy tych podwykonawców;

3) Zamawiający nie udziela zamówienia w częściach. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych. Zamawiający, po przeprowadzeniu analizy przedmiotu zamówienia pod kątem technologii oraz wzajemnego oddziaływania poszczególnych robót budowlanych uznał, że nie ma możliwości podziału zamówienia na części – zarówno na zasadzie ilościowej, jak i jakościowej. Wszystkie roboty budowlane wzajemnie na siebie oddziałują, wpływając na trwałość elementów konstrukcyjnych oraz wrażliwość na działanie czynników zewnętrznych. Realizacja prac przez jednego wykonawcę pozwoli objąć całość zadania rękojmą/ gwarancją na jednakowych zasadach, przez jeden podmiot. Jest to o tyle istotne, że elementy robót będą ze sobą funkcjonalnie powiązane, co mogłoby być źródłem konfliktów dotyczących zakresu odpowiedzialności za ewentualne wady ujawnione w okresie rękojmi/ gwarancji. W ocenie zamawiającego podział zamówienia na części może spowodować naruszenie dyscypliny finansów publicznych poprzez wydatkowanie środków w sposób nie gwarantujący uzyskania lepszych efektów w stosunku do poniesionych nakładów. W przypadku tego zamówienia, optymalnym rozwiązaniem, służącym osiągnięciu zamierzonego celu jest udzielenie jednego zamówienia obejmującego cały zakres roboty budowlanej. W związku z powyższym Zamawiający nie dokonał podziału zamówienia na części;

4) Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej;

5) Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówienia na podstawie art. 214 ust. 1 pkt. 7 ustawy Pzp.