

**PROGRAM ROBÓT BUDOWLANYCH PRZY ZABYTKU
WRAZ Z INFORMACJĄ DOTYCZĄCĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**

w ZIELONEJ GÓRZE
65-063 Zielona Góra, ul. Kopernika 1
tel. 068 324 73 90, 068 324 74 11
tel./fax 068 325 37 45

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW

65-063 Zielona Góra, ul. Kopernika 1

Załącznik do dec. 21342 p. 2018 (m200)

z dnia 01-02-2018

Dotyczy: zgłoszenia przebudowy

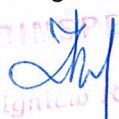
ZADANIE: Przebudowa drogi o nawierzchni bitumicznej

OBIEKT: Droga gminna nr 104570F

ADRES: Ulica Księżnej Żaganny w Żaganiu na odcinku od skrzyżowania z ul. Piastowską do skrzyżowania z ul. Reymonta

INWESTOR: Gmina Żagań o statusie miejskim
Plac Słowiański 17
68-100 Żagań

Opracował: Zbigniew Rędziaś

PODPISEK

Zbigniew Rędziaś

GMINA ŻAGAŃ
o statusie miejskim
pl. Słowiański 17
68-100 ŻAGAŃ
tel. 022-10-00-673, Regon 970770824

Żagań, styczeń 2018

I. OPIS TECHNICZNY

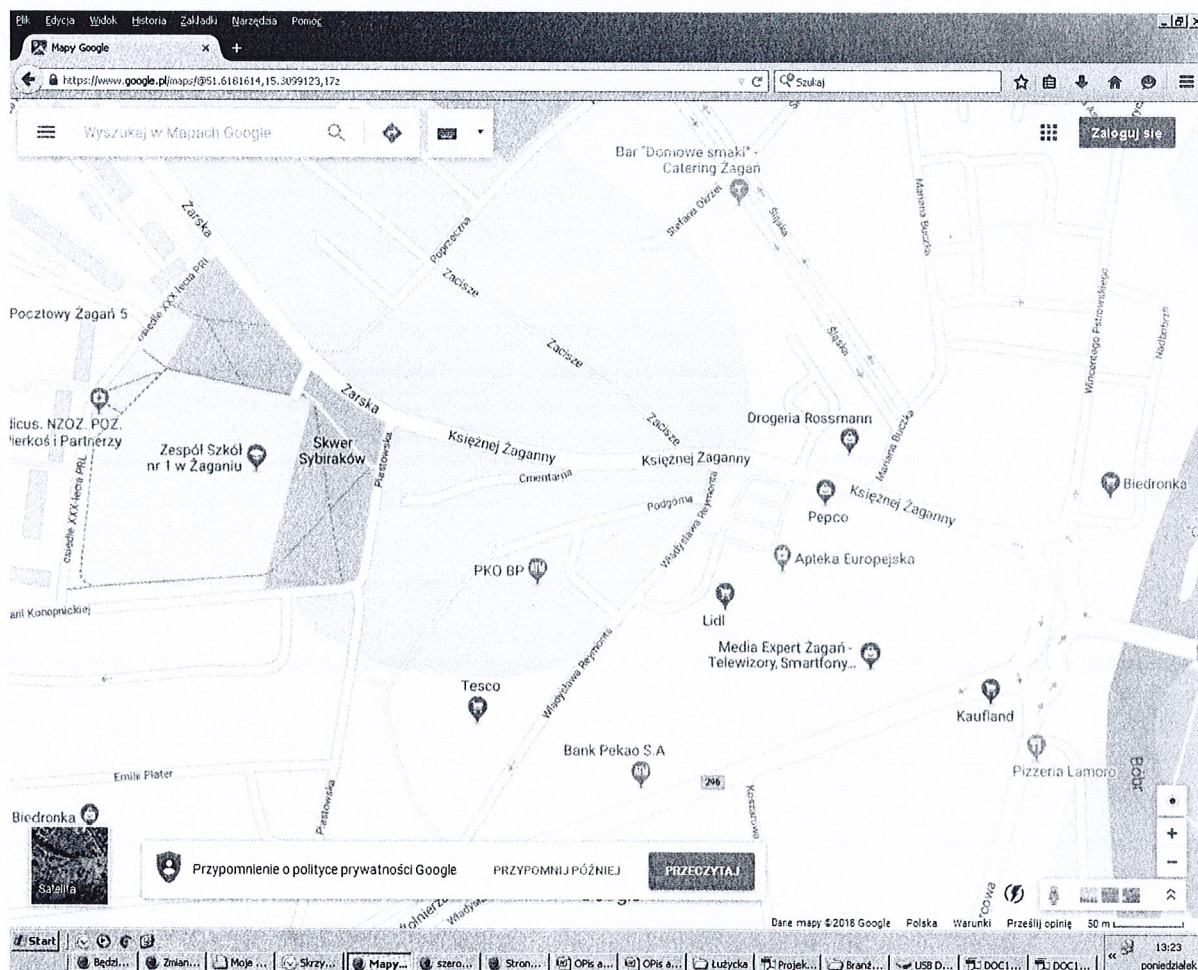
OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT

1. Przedmiot zadania.

Przedmiotem zadania inwestycyjnego jest przebudowa nawierzchni jezdni i chodnika oraz budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Księżnej Żaganny w Żaganiu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Piastowską do skrzyżowania z ul. Reymonta o całkowitej długości ok. 212 mb.

2. Podstawa opracowania.

- plan sytuacyjny
- pomiary inwentaryzacyjne w terenie



3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje typowanie robót budowlanych dla wykonania remontu nawierzchni jezdni wraz z robotami towarzyszącymi. Obszar inwestycji obejmuje ul. Księżnej Żaganny w Żaganiu na działce oznaczonej nr 1735/1, jednostka ewidencyjna 081002_1, obręb 0001. Żagań, nr księgi wieczystej ZG1G/00051966/9, oraz nr 2398/6 i 2398/10 jednostka ewidencyjna 081002_1, obręb 0003. Żagań, nr ksiąg wieczystych ZG1G/00038928/4, ZG1G/00038928/4.

4. Stan istniejący.

Jezdnia

Obecna jezdnia posiada zmienną szerokość od 9,00 do 12,70 m (przy skrzyżowaniu z ul. Reymonta) o nawierzchni bitumicznej. W wyniku długotrwałego użytkowania nawierzchnia jest znacznie uszkodzona. Uszkodzenia nawierzchni są typowymi uszkodzeniami związanymi z długotrwałym użytkowaniem drogi przy wzmożonym ruchu drogowym. Objawiają się one w postaci spękań występujących na całej szerokości jezdni oraz miejscowe liczne ubytki masy asfaltowej, widoczne są również spękania podłużne wzdłuż krawężników. Występujące spękania powodują możliwości wsiąkania wody opadowej i roztopowej w okresie zimowo-wiosennym, co przy zmienności temperatury poniżej zera i powyżej zera jest przyczyną degradację podbudowy poniżej warstwy bitumicznej oraz powoduje rozpad warstwy bitumicznej, powiększanie się strefy spękań oraz wypadanie warstwy bitumicznej na całej jej grubości.

Chodnik

W chwili obecnej na chodniku znajdują się płytki chodnikowe betonowe o wym. 35 x 35 x 5 cm. Szerokość chodnika wynosi 2,45 m, ograniczony jest od strony jezdni krawężnikiem betonowym, a od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym. Obecny stan nawierzchni chodnika określa się jako zły. W trakcie wizji lokalnej stwierdzono znaczne pęknięcia płytek, nierówności i ubytki nawierzchni, i spore odkształcenia pionowe. Betonowe płytki chodnikowe i obrzeża z uwagi na długotrwałe użytkowanie uległy znacznym spękanom i złuszczeniu. W skutek powstałych odkształceń zniszczeniu uległo ukształtowanie powierzchni, co w znaczący sposób uniemożliwia prawidłowe odprowadzanie wód opadowych z powierzchni, czego skutkiem są liczne zastoiska wody. Chodnik kwalifikuje się do przebudowy.

5. Warunki gruntowo-wodne.

Z uwagi na zakres robót i charakter opracowania nie zachodzi konieczność przeprowadzenia szczegółowych badań gruntowo-wodnych.

6. Zakres robót remontowych

Celem przebudowy jezdni i chodnika jest zabezpieczenie nawierzchni bitumicznej drogi przed dalszym postępowaniem uszkodzeń warstwy ścieralnej oraz leżącej pod nią warstwy podbudowy, poprawa komfortu użytkowników jezdni i chodnika oraz poprawa warunków komunikacji poprzez zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu ulicznego. Z uwagi na możliwości techniczne – istniejące gabaryty jezdni i chodnika - możliwe jest wykonanie ścieżki rowerowej

W szczególności planuje się:

- a) Wykonanie nowej ścieżki rowerowej pomiędzy chodnikiem, a jezdnią. Ścieżka o szerokości 2,0 m o nawierzchni bitumicznej powstanie w wyniku zmniejszenia szerokości jezdni o 1,5 m i chodnika o 0,5 m.
- b) Wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni na całej długości i szerokości planowanego odcinka z miejscowymi naprawami uszkodzonych i spękanych powierzchni i wzmocnieniem podbudowy. Nie przewiduje się zmian ukształtowania profili podłużnych i poprzecznych. Znajdujące się w jezdni elementy techniczne tj. skrzynki uliczne, wpusty deszczowe, studnie rewizyjne zostaną poddane regulacji do poziomu projektowanej nawierzchni.
- c) Wymianę nawierzchni chodnika z płyt betonowych 35x35x5cm na nową z kostki brukowej betonowej 20x10x8cm

7. Szczegółowy zakres robót:

- a) roboty rozbiórkowe
 - rozbiórka krawężników betonowych,
 - zmniejszenie szerokości jezdni poprzez cięcie mechaniczne,
 - rozbiórka płyt chodnikowych,
 - rozbiórka obrzeży betonowych,
 - frezowanie nawierzchni wierzchniej asfaltowej jezdni na głębokości 6 cm,
- b) roboty przygotowawcze
 - oczyszczenie powierzchni sfrezowanej,
 - spryskanie powierzchni emulsjami asfaltowymi,
 - wymiana krawężników betonowych,
 - regulacja pionowa studzienek, skrzynek i wpustów ulicznych,

- wbudowanie nowych obrzeży betonowych wyznaczających gabaryty chodnika i ścieżki rowerowej,
- wykonanie nowej podbudowy dla chodnika (i ścieżki rowerowej).

c) nawierzchnie

- wykonanie nowej nawierzchni ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego AC 50/70 (alternatywnie SMA 11) o grubości 6,0 cm
- wykonanie trwałych połączeń nowej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą w pasie jezdni wzmacniając połączenie siatka z włókna szklanego,
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej bitumicznej (warstwa wiążąca i ścieralna).

8. Opis stanu projektowanego

- a) Jezdnia - po przebudowie nie zmieni parametrów konstrukcyjnych, zmianie ulegnie szerokości, która zostanie zmniejszona o ok. 1,5 m i wynosić będzie nie mniej niż 7,5 m. Wymianie poddana zostanie warstwa ścieralna.
- b) Chodnik - zmniejszona zostanie szerokość o ok. 0,50 m i wynosić będzie min. 2,0 m, Wymianie ulegnie podbudowa i nawierzchnia.
- c) Ścieżka rowerowa – nowo powstała wydzielona ścieżka o szer. 2,0 m z asfaltową nawierzchnią zapewni zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu cyklistów.

9. Zalecenia wykonawcze:

Realizacja robót budowlanych odbywać się będzie zgodnie z ogólnymi zasadami sztuki budowlanej, przy wykorzystaniu ciężkiego sprzętu kołowego, maszyn i elektronarzędzi. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z :

- specyfikacjami i wytycznymi technicznymi producentów i dostawców materiałów,
- aprobatami technicznymi wydanymi przez stosowne instytucje,
- obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do rozpoczęcia prac powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić przede wszystkim:

- przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

II. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia Podczas realizacji robót w ramach remontu nawierzchni jezdni ul. Ks. Żaganny w Żaganiu na odcinku od skrzyżowania z ul. Piastowską do skrzyżowania z ul. Reymonta mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w Rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ. Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki, dźwigi i środki transportu,

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równoległy ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie

bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR. Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna,
997 – Policja,
999 – Pogotowie ratunkowe,
112 – Z telefonu komórkowego

III. Część rysunkowa opracowania:

1. Plan orientacyjny.
2. Plan sytuacyjny z zaznaczonym zakresem inwestycji.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1: 10 000

WOJWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
w ZIELONEJ GÓRZE
65-063 Zielona Góra, ul. Kosciuszka
11
tel. 078 327 23 90, 078 327 24 11
e-mail: ooz@ozp.zgora.pl

