

# ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW INWESTYCJI

Obiekt : **Modernizacja parkingów w obszarze ul. Jana III Sobieskiego  
w Żaganiu**  
miejscowość Żagań, powiat żagański, województwo lubuskie

Inwestor : **Gmina Żagań o statusie miejskim**  
Pl. Słowiański 17,  
68-100 Żagań

Wartość robót netto :

Podatek Vat (23%):

Wartość robót brutto:

Wynagrodzenie wyliczono w oparciu o niżej wymienione kalkulacje:

- |  |                   |
|--|-------------------|
| - stawka roboczogodziny (Rg)             | - ..... zł        |
| - wskaźnik kosztów pośrednich (Kp)       | - ..... % (R+S)   |
| - wskaźnik kosztów zakupu materiału (Kz) | - .....% (M)      |
| - wskaźnik zysku (Z)                     | - .....% (R+S+Kp) |

Opracował : .....

## ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW INWESTYCJI

### Modernizacja parkingów w obszarze ul. Jana III Sobieskiego w Żaganiu

Lp	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót)	Jed.	Ilość	Cena PLN	Wartość PLN
<b>I</b>	<b>Etap projektowy</b>				
1	Wykonanie pełnej dokumentacji projektowej wraz z przedmiarami	kpl	1		
2	Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas trwania inwestycji	kpl	1		
	<b>RAZEM etap projektowy</b>				
<b>II</b>	<b>Etap wykonawczy</b>				
	<b>1. Roboty przygotowawcze</b>				
1	Przygotowanie zaplecza budowy	kpl	1		
2	Roboty pomiarowe i obsługa geodezyjna	kpl	1		
3	Prace i nadzór archeologiczny	kpl	1		
4	Dokumentacja powykonawcza wraz z inwentaryzacją geodezyjną i archeologiczną	kpl	1		
	<b>RAZEM roboty przygotowawcze</b>				
	<b>2. Przebudowa nawierzchni jezdni ul. Jana III Sobieskiego</b>				
	<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
1	Usunięcie bitumicznej warstwy ścieralnej jezdni gr. ok. 8cm wraz z utylizacją	m 2	540		
2	Rozbiórka krawężników betonowych	m	160		
3	Usunięcie podbudowy konstrukcyjnej (kostka, tłuczeń, grunt zagęszczony) gr. 40 cm wraz z wywozem i utylizacją. UWAGA – należy uwzględnić również ewentualną rozbiórkę z oczyszczeniem i wywozem starej nawierzchni kamiennej	m 3	216		
4	Regulacja studzienek, skrzynek ulicznych i innych urządzeń infrastruktury technicznej	Kpl.	1		
	<b>Podbudowa</b>				
1	Profilowanie i zagęszczenie podłoża	m 2	540		
2	Warstwa stabilizacyjna z gruntocementu Rm=2,5 Mpa gr. 10 cm	m 2	540		
3	Warstwa konstrukcyjna z tłuczni kamienno 0/31,5 gr. 25 cm po mechanicznym zagęszczeniu	m 2	540		
	<b>Nawierzchnia</b>				
1	Załadunek, transport (1 km), segregacja, czyszczenie	t	135		

	i przygotowanie kostki i krawężników kamiennych granitowych do ponownego wbudowania				
2	Nawierzchnia z kostki brukowej granitowej 10x10x10 na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm (kostka inwestora)	m 2	540		
3	Spoinowanie nawierzchni mieszankami mineralnymi	m 2	540		
	<b>RAZEM jezdnia</b>				
	<b>3. Chodnik wzdłuż ul. Jana III Sobieskiego</b>				
1.	Usunięcie warstwy humusu z wywiezieniem	m 3	29		
2	Wykonanie koryta, profilowanie i zagęszczenie podłoża	m 2	97		
3	Podbudowa z z tłuczni kamiennego 0/31,5 gr. 20 cm	m 2	78		
4	Obrzeża betonowe 22x8 cm	m	63		
4	Nawierzchnia z płyt kamiennych granitowych	m 2	88		
	<b>RAZEM chodnik</b>				
	<b>4. Przebudowa nawierzchni – Parking Główny</b>				
	<b>1. Roboty rozbiórkowe</b>				
1	Usunięcie warstwy wierzchniej utwardzonej (destrukcja bitumiczny, beton, tłuczeń, grunt) gr. Ok. 10 cm wraz z wywozem i utylizacją	m 2	960		
2	Rozbiórka krawężników betonowych z wywozem i utylizacją	m	175		
3	Wykonanie koryta z wywozem nadmiaru gruntu	m 2	960		
4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża	m 2	960		
	<b>2. Podbudowa</b>				
1	Warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm	m 2	960		
2	Podbudowa konstrukcyjna z tłuczni kamiennego 0/31,5 gr. 25 cm	m 2	960		
	<b>3. Nawierzchnia</b>				
1	Ładunek, transport (1 km), segregacja, czyszczenie i przygotowanie kostki brukowej granitowej do ponownego wbudowania	t	205		
2	Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki granitowej 10 x10 x 10 cm na podsypce cem. – piask. 1:4, gr. 5 cm (kostka inwestora) (34 szt. x 2,30 x 5,00)	m 2	450		
3	Pasy oddzielające miejsca postojowe z kostki brukowej kamiennej (czarnej) 10x10x10 szer. 20 cm na podsypce jw.	m 2	39		
4	Droga manewrowa z kostki kamiennej granitowej 10x10x10 cm na podsypce jw. (kostka inwestora)	m 2	475		
5	Spoinowanie miałem kamiennym nawierzchni z kostki (drogi manewrowej i pasów parkingowych)	m 2	960		
	<b>RAZEM parking główny</b>				
	<b>5. Przebudowa nawierzchni – Parking pomocniczy</b>				

	<b>1. Roboty rozbiórkowe</b>				
1	Usunięcie warstwy wierzchniej utwardzonej (destrukcja bitumiczny, beton, tłuczeń, grunt) gr. ok. 10 cm wraz z wywozem i utylizacją	m 2	432		
2	Rozbórka krawężników betonowych z wywozem i utylizacją	m	30		
3	Wykonanie koryta z wywozem nadmiaru gruntu	m 2	432		
4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża	m 2	432		
	<b>2. Podbudowa</b>				
1	Warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm	m 2	432		
2	Podbudowa konstrukcyjna z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 25 cm	m 2	432		
	<b>3. Nawierzchnia</b>				
1	Załadunek, transport (1 km), segregacja, czyszczenie i przygotowanie kostki brukowej granitowej do ponownego wbudowania	t	93		
2	Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki granitowej szarej 10 x 10 x 10cm (kostka inwestora) na podsypce cem. – piasek. 1:4, gr. 5 cm (17 szt. x 2,30 x 5,00 )	m 2	196		
3	Pasy oddzielające miejsca postojowe z kostki brukowej kamiennej 10x10x10 szer. 20 cm na podsypce jw.	m 2	17		
4	Droga manewrowa z kostki kamiennej granitowej 10x10x10 cm na podsypce jw.	m 2	224		
5	Spoinowanie miałem kamiennym nawierzchni z kostki (drogi manewrowej i pasów parkingowych)	m 2	432		
	<b>RAZEM parking pomocniczy</b>				
	<b>6. Przebudowa oświetlenia ulicznego</b>				
1	Roboty ziemne	kpl	1		
1	Demontaż słupów oświetleniowych i fundamentów	Szt.	7		
2	Montaż słupów oświetleniowych (z wysięgnikami i oprawami energooszczędnymi LED) na nowych fundamentach bet.	Szt.	7		
3	Wymiana instalacji kablowej oświetlenia (wykopy, układanie, zasypywanie, ipp)	m	165		
4	Doprowadzenie instalacji energetycznej w miejsc lokalizacji parkomatu.	Kpl	1		
	<b>RAZEM oświetlenie</b>				
	<b>8. Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej</b>				
1	Roboty ziemne	kpl	1		
2	Demontaż przyłączy kanalizacji deszczowej	m	115		
3	Budowa nowej instalacji kanalizacji deszczowej rur PCV 250	m	165		
4	Montaż wpustów ulicznych	szt	7		

5	Podłączenie instalacji deszczowej do kanalizacji ogólnospławnej	kpl	1		
	<b>RAZEM kanalizacja</b>				
	<b>9. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu</b>				
1	Oznakowanie pionowe (znaki drogowe)	szt	6		
2	Oznakowanie poziome (miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych)	szt	3		
3	Barierki ochronne ltp.	kpl	1		
	<b>RAZEM organizacja ruchu</b>				
	<b>10. Roboty wykończeniowe ( ziemne )</b>				
1	Profilowanie, humusowanie, dodatkowy zasiew traw i krzewów, ewentualne nasadzenia zastępcze drzew	kpl	1		
	<b>RAZEM roboty wykończeniowe</b>				
	<b>RAZEM INWESTYCJA (brutto)</b>				